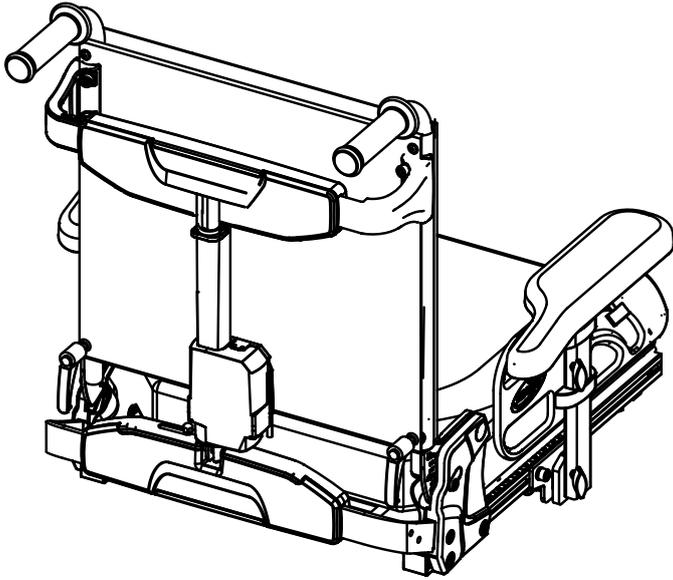


Invacare® Modulite



fr **Système d'assise**
Manuel de maintenance

REVENDEUR : conservez ce manuel.
Les procédures figurant dans ce manuel DOIVENT être exécutées
par un technicien qualifié.



Yes, you can.®

© 2022 Invacare Corporation

Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est interdite sans l'accord écrit préalable d'Invacare. Les marques commerciales sont identifiées par [™] et [®]. Toutes les marques commerciales sont détenues par ou cédées sous licence à Invacare Corporation ou ses filiales, sauf stipulation contraire.

Sommaire

1 Généralités	4
1.1 À propos de ce manuel	4
1.2 Informations d'ordre général	4
1.3 Remarques concernant le transport	4
1.4 Symboles figurant dans ce manuel	4
1.5 Images figurant dans ce manuel	5
2 Sécurité	6
2.1 Instructions de sécurité et de montage	6
3 Hygiène	8
3.1 Traitement des produits utilisés retournés	8
4 Réglages (Mise en service)	9
4.1 Réglage de la largeur d'assise/de la largeur du dossier	9
4.1.1 Réglage de la largeur d'assise	9
4.1.2 Réglage de la longueur de l'empattement	10
4.1.3 Réglage de la largeur du dossier	12
4.1.4 Réglage du dossier à tension réglable	13
4.1.5 Réglage du dossier Flex3	13
4.1.6 Réglage de l'inclinaison manuelle Flex3	14
4.1.7 Réglage des dossiers Matrix	14
4.1.8 Réglage du dossier Flex3 à tension réglable	15
4.2 Réglage de l'adaptateur d'assise universelle	16
4.2.1 Réglage de la largeur de l'adaptateur d'assise universel	16
4.3 Réglage pour un nouvel utilisateur	16
4.3.1 Changement de côté de montage du manipulateur principal	17
5 Après-vente	18
5.1 Tableau de conversion des mesures impériales en mesures métriques	18
5.2 Couples de serrage	18
5.3 Vue d'ensemble des composants	19
5.3.1 Vue d'ensemble du système d'assise	19
5.3.2 Types de dossier	19
5.3.3 Cadres de dossier	20
5.3.4 Types d'accoudoir	20
5.3.5 Supports de manipulateur	20
5.3.6 Options de soutien	22
5.3.7 Châssis et surface de l'assise	23
5.3.8 Vue d'ensemble des interfaces d'assise	23
5.4 Remplacement du dossier	24
5.4.1 Remplacement du dossier standard	24
5.4.2 Remplacement du dossier Flex3 à tension réglable	25
5.4.3 Remplacement du dossier Matrix Elite	25
5.4.4 Remplacement du support de montage du dossier	26
5.4.5 Remplacement des crochets de suspension	26
5.5 Appui-tête/Appui-nuque	27
5.5.1 Remplacement de l'appui-tête Rea	27
5.5.2 Remplacement du support de montage de l'appui-tête Rea (sangle du dossier)	27
5.5.3 Installation de l'appui-tête Elan sur le dossier Flex3	27
5.5.4 Installation d'un adaptateur d'appui-tête pour le dossier Elite 2	28
5.6 Remplacement des ceintures de maintien	29
5.6.1 Installation sur la bride de montage du dossier (cadre du dossier)	29
5.6.2 Installation sur la bride de montage du dossier (châssis de l'assise télescopique)	29
5.6.3 Installation sur le profilé du châssis de l'assise (châssis de l'assise télescopique)	29
5.6.4 Remplacement de la ceinture en H (châssis de l'assise télescopique)	29
5.6.5 Remplacement de la ceinture en H (cadre du dossier)	29
5.7 Remplacement des accoudoirs et des options de soutien de la partie supérieure du corps	30
5.7.1 Démontage/installation de l'accoudoir	30
5.7.2 Démontage/installation de l'accoudoir	30
5.7.3 Remplacement du garde-jupe de l'accoudoir ajouré par un garde-jupe de taille inférieure	30
5.7.4 Réglage/correction de l'angle des supports latéraux	31
5.8 Remplacement des manipulateurs/soutiens pour manipulateur	31
5.8.1 Installation du support de manipulateur pour les manipulateurs LiNX	31
5.8.2 Remplacement du support central escamotable	32
5.8.3 Remplacement de support pour manipulateur tierce-personne	32
5.8.4 Remplacement du support pour manipulateur DLX-ACU200	33
5.9 Commande mentonnière	33
5.9.1 Maintenance	33
5.9.2 Remplacement des composants	33
5.9.3 Entretien de la liaison du Chin Control	35
5.9.4 Serrage de la liaison électrique	35
5.10 Remplacement des repose-jambes	36
5.10.1 Démontage du repose-jambes	36
5.10.2 Remplacement du repose-jambes électrique LNX central	36
5.10.3 Remplacement d'un vérin électrique pour repose-jambes	36
5.10.4 Remplacement du repose-jambes électrique LNX central avec palette télescopique	36
5.10.5 Remplacement de la palette	37
5.10.6 Remplacement de la plaque pour mollets sur le repose-jambes central (électrique et manuel)	38
5.10.7 Remplacement de la palette repose-pieds sur le repose-jambes central (électrique et manuel)	38
5.11 Réglage de l'inclinaison d'assise antérieure	38
5.12 Remplacement des vérins	39
5.12.1 Remplacement du vérin/de la tige — Inclinaison d'assise avec point de pivotement fixe	39
5.12.2 Remplacement du vérin — inclinaison électrique avec point de pivotement fixe	40
5.12.3 Remplacement du vérin — inclinaison électrique avec point de pivotement fixe	40
5.12.4 Identification du type de vérin (modules avec décalage du CdG)	41
5.12.5 Remplacement du vérin d'inclinaison	42
5.12.6 Remplacement du vérin du dispositif de levage	42
5.12.7 Réglage des limites du vérin (type NL)	44
5.12.8 Remplacement du contacteur à bille	44
5.12.9 Remplacement du vérin de basculement	44
5.12.10 Vérin de basculement - démontage de l'adaptateur	44
5.13 Remplacement du châssis/de l'interface d'assise	45
5.13.1 Remplacement de l'assise/du châssis de l'assise sans dispositif de levage	45
5.13.2 Remplacement du support de siège (sans dispositif de levage ou module de basculement)	46
5.13.3 Remplacement du support d'assise (module avec décalage du CdG)	47
5.13.4 Remplacement des modules (modules avec décalage du CdG)	48

1 Généralités

1.1 À propos de ce manuel

Ce document complète la documentation fournie avec le fauteuil roulant électrique.

Ce produit-ci ne porte pas le label CE mais il fait partie d'un produit conforme à la réglementation sur les dispositifs médicaux 2017/745, Classe I, sur les dispositifs médicaux. Il est par conséquent couvert par le logo CE du fauteuil roulant électrique. Pour plus d'informations, reportez-vous à la documentation qui accompagne le fauteuil roulant électrique.

Utilisez ce produit uniquement si vous avez lu et compris ce manuel. Consultez un professionnel de la santé qui connaît votre état de santé et clarifiez toute question concernant l'utilisation correcte et le réglage nécessaire auprès du professionnel de santé.

Veillez noter que certaines sections du présent document peuvent ne pas s'appliquer à votre produit, étant donné que le document concerne tous les modèles disponibles (à la date d'impression). Sauf mention contraire, chaque section de ce document se rapporte à tous les modèles du produit.

Invacare se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Avant de lire ce document, assurez-vous de disposer de la version la plus récente. Cette version est disponible au format PDF sur le site Internet d'Invacare.

Si la taille des caractères de la version imprimée du document vous semble trop difficile à lire, vous pouvez télécharger la version PDF sur le site Internet. Vous pourrez alors ajuster la taille des caractères à l'écran pour améliorer votre confort visuel.

Pour obtenir plus d'informations sur le produit, comme les avis de sécurité ou les rappels du produit, contactez votre représentant Invacare local. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

En cas d'incident grave avec le produit, vous devez en informer le fabricant et l'autorité compétente de votre pays.

1.2 Informations d'ordre général

Effectuez les tâches d'entretien et de maintenance en tenant compte de ce manuel.

Veillez noter que certaines sections du présent document peuvent ne pas s'appliquer à votre produit, étant donné que le document concerne tous les modèles disponibles (à la date d'impression). Sauf mention contraire, chaque section de ce document se rapporte à tous les modèles du produit.

Les modèles et les configurations disponibles dans votre pays sont répertoriés dans les documents de vente spécifiques au pays.

Vous devez impérativement respecter les consignes de sécurité.

Pour toute information concernant le fonctionnement ou les tâches de maintenance et d'entretien générales sur le produit, reportez-vous au manuel de maintenance.

Il se peut que le montage des accessoires ne soit pas décrit dans le présent document. Reportez-vous au manuel fourni avec l'accessoire. Des manuels supplémentaires peuvent être commandés chez Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

Toutes les informations concernant la commande de pièces de rechange se trouvent dans le catalogue des pièces de rechange.

Les pièces de rechange doivent correspondre aux pièces d'origine Invacare. Utilisez exclusivement des pièces de rechange approuvées par Invacare.

Seul du personnel qualifié peut entretenir et réviser le produit.

Une formation adaptée, par exemple dans le domaine de la mécanique orthopédique ou du cycle ou une expérience de travail suffisamment longue est une condition minimum pour les techniciens d'entretien. Une expérience dans l'utilisation d'équipement de mesure électrique (multimètres) est également requise. Une formation spéciale Invacare est recommandée.

Les altérations du véhicule électrique consécutives à un travail d'entretien ou de révision incorrectement exécuté conduisent à l'exclusion de toute responsabilité de la part d'Invacare.

En cas de problèmes ou de questions, contactez votre fournisseur.

1.3 Remarques concernant le transport

- Si le véhicule électrique doit être renvoyé au fabricant pour des réparations importantes, vous devez toujours utiliser l'emballage original pour le transport.
- Veuillez joindre une description précise de la panne.

1.4 Symboles figurant dans ce manuel

Les symboles et mots d'avertissement utilisés dans le présent manuel s'appliquent aux risques ou aux pratiques dangereuses qui pourraient provoquer des blessures ou des dommages matériels. Reportez-vous aux informations ci-dessous pour la définition des symboles d'avertissement.

Le présent document est imprimé en niveaux de gris. Pour information, conformément à la norme ANSI Z535.6, les codes couleurs des messages de sécurité sont les suivants : Danger (Rouge), Avertissement (Orange), Attention (Jaune) et Prudence (Bleu).



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures mineures ou légères.



PRUDENCE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages matériels.



Conseils

Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.



Outils

Identifie les outils, composants et autres éléments requis pour exécuter certaines tâches.

1.5 Images figurant dans ce manuel

Des numéros sont associés aux images détaillées dans ce manuel pour identifier les différents composants. Les numéros des composants dans le texte et les instructions de fonctionnement correspondent toujours à l'image directement au-dessus.

2 Sécurité

2.1 Instructions de sécurité et de montage

Afin d'éviter tout accident lors des procédures, vous devez impérativement respecter les présentes instructions de sécurité.

Avant toute tâche d'inspection ou de réparation

- Lisez et respectez les indications de ce manuel de réparation et de son manuel d'utilisation annexe.
- Observez les exigences minimales pour l'exécution de la tâche (reportez-vous à la section 1.2 Informations d'ordre général, page 4).

Équipement de sécurité personnelle

Chaussures de sécurité

Le véhicule électrique et certains de ses composants sont très lourds. Vous pouvez vous blesser si ces pièces tombent sur vos pieds.

- Portez des chaussures de sécurité normalisées pendant toutes les tâches.

Protection oculaire

Lorsque vous travaillez sur des batteries défectueuses ou si vous manipulez des batteries de façon incorrecte, de l'acide peut s'échapper de la batterie.

- Portez toujours une protection oculaire lorsque vous travaillez sur des batteries défectueuses ou susceptibles de l'être.

Gants de sécurité

Lorsque vous travaillez sur des batteries défectueuses ou si vous manipulez des batteries de façon incorrecte, de l'acide peut s'échapper de la batterie.

- Portez toujours des gants de sécurité résistants à l'acide lorsque vous travaillez sur des batteries défectueuses ou susceptibles de l'être.

Informations générales sur la sécurité et informations concernant le montage/la dépose



DANGER ! **Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle**

La chute de cigarettes allumées sur un système d'assise rembourré peut déclencher un incendie susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles. Les occupants d'un véhicule électrique sont plus particulièrement exposés à un risque de blessure grave voire mortelle lié à ces incendies et aux fumées résultantes car ils ne sont pas toujours capables de s'éloigner du véhicule électrique.

- Ne FUMEZ PAS lors de l'utilisation de ce véhicule électrique.



AVERTISSEMENT ! **Risque de dommage matériel ou de blessure grave**

Le rangement ou l'utilisation du véhicule électrique à proximité d'une flamme nue ou de produits combustibles peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves.

- Évitez de ranger ou d'utiliser le véhicule électrique à proximité d'une flamme nue ou de produits combustibles.



ATTENTION ! **Risque de pincement**

Plusieurs composants comme l'unité motrice, les batteries, le siège, etc. sont très lourds. Vous pourriez vous blesser les mains.

- Notez le poids élevé de certains composants. Ceci concerne en particulier la dépose des unités motrices, des batteries et du siège.



ATTENTION ! **Risque de blessure si le véhicule commence à se déplacer involontairement pendant la tâche de réparation**

- Coupez l'alimentation (touche MARCHE/ARRÊT).
- Embrayez le moteur.
- Avant de soulever le véhicule, fixez-le avec des cales pour bloquer les roues.



ATTENTION ! **Risque d'incendie et de brûlures en raison d'un court-circuit électrique**

- Vous devez arrêter complètement le véhicule électrique avant de retirer les composants sous tension ! Pour ce faire, retirez les batteries.
- Évitez de court-circuiter les contacts lorsque vous effectuez des mesures sur les composants sous tension.



ATTENTION ! **Risque de brûlures liées aux surfaces brûlantes du moteur**

- Laissez les moteurs refroidir avant de commencer à travailler dessus.

**ATTENTION !****Risque de blessure et risque de détérioration du véhicule en raison d'une tâche de maintenance incorrecte ou incomplète**

- N'utilisez que des outils non endommagés en bon état.
- Certaines pièces mobiles sont montées dans des prises avec un revêtement PTFE (Teflon™). Ne graissez jamais ces prises !
- N'utilisez jamais des écrous « normaux » à la place d'écrous autobloquants.
- Utilisez toujours des rondelles et des entretoises correctement dimensionnées.
- Lors du remontage, remplacez toujours les serre-câbles qui ont été coupés lors du démontage.
- Une fois la tâche terminée/avant un nouveau démarrage du véhicule électrique, vérifiez tous les raccords pour voir s'ils sont bien serrés.
- Une fois la tâche terminée/avant un nouveau démarrage du véhicule électrique, vérifiez que toutes les pièces sont bien verrouillées.
- Le véhicule ne doit pas fonctionner si les pressions des pneus approuvées ne sont pas respectées (consultez les données techniques).
- Vérifiez que tous les composants électriques fonctionnent correctement. Notez qu'une polarité incorrecte peut endommager l'électronique.
- Effectuez toujours un essai à la fin de votre travail.

**ATTENTION !****Risque de blessure et de détérioration du matériel, si la réduction maximale de la vitesse sur un fauteuil roulant équipé d'un dispositif de levage ne fonctionne pas correctement.**

- Le boîtier de contrôle du fauteuil roulant doit réduire la vitesse maximale possible dès que le dispositif de levage est élevé.
- Testez la réduction maximale de vitesse pour un fonctionnement correct après toute tâche de maintenance ou toute modification apportée au fauteuil roulant.

**ATTENTION !****Toute modification du programme de conduite peut altérer les caractéristiques de conduite et la stabilité au basculement du véhicule.**

- Seuls les revendeurs Invacare spécialisés sont habilités à apporter des modifications au programme de conduite.
- Invacare fournit tous les véhicules électriques avec un programme de conduite standard au départ de l'usine. Invacare ne donne de garantie de comportement sûr du véhicule, et plus particulièrement de stabilité au basculement, que pour ce programme de conduite standard.



Marquez tous les réglages existants du véhicule électrique (siège, accoudoirs, dossier, etc.) et des prises de connexion de câbles associées avant le démontage afin de faciliter le remontage. Toutes les prises sont équipées de dispositifs de sécurité mécaniques qui empêchent la déconnexion des prises pendant le fonctionnement. Pour déconnecter les prises, vous devez appuyer sur les dispositifs de sécurité. Lors du remontage, vérifiez que ces dispositifs de sécurité sont correctement embrayés.

3 Hygiène

3.1 Traitement des produits utilisés retournés

Lors du reconditionnement ou de la réparation de véhicules électriques retournés :

- Prenez toutes les précautions nécessaires, pour vous-même et pour le produit.
- Utilisez les équipements de protection spécifiés par les réglementations locales.

Avant le transport (conformément à la directive sur les agents biologiques)

Traitez le produit en respectant les étapes suivantes :

Étape de la procédure	Composant	Application	Technique de conditionnement	Poste de travail
Nettoyage manuel	Surface de l'appareil utilisé	Avant la réparation ou le reconditionnement	Appliquez le détergent de nettoyage au moyen d'une lingette saturée et retirez les résidus.	Nettoyage et désinfection
Désinfection	Surface de l'appareil utilisé	Avant la réparation ou le reconditionnement	Nettoyez* la surface de l'appareil au moyen de lingettes saturées de désinfectant.	Nettoyage et désinfection

*Invacare utilise le détergent « Nücosept special » 1,5 % dilué dans de l'eau (ml/ml)

Outils de désinfection

- Lingettes à usage unique (en molleton)
- Brosses pour le nettoyage des zones d'accès difficile

Informations complémentaires



Pour plus d'informations, contactez le service de maintenance Invacare.

4 Réglages (Mise en service)

4.1 Réglage de la largeur d'assise/de la largeur du dossier

Pour plus d'informations sur les châssis et les surfaces d'assise, reportez-vous à la section 5.3.7 *Châssis et surface de l'assise*, page 23. Pour plus d'informations sur les montants et les cadres de dossier, reportez-vous à la section 5.3.3 *Cadres de dossier*, page 20. Pour plus d'informations sur les types de dossier, reportez-vous à la section 5.3.2 *Types de dossier*, page 19.

4.1.1 Réglage de la largeur d'assise

Le réglage de la largeur d'assise n'est possible que pour le châssis de l'assise télescopique.

Le siège est disponible dans différentes plages de largeur d'assise :

- 380 mm/430 mm
- 480 mm/530 mm
- 550 mm.

 La largeur d'assise de 550 mm ne peut pas être réinstallée. Contactez Invacare pour plus d'informations.

 Lors du basculement entre les différentes plages de largeur d'assise, plusieurs parties du siège, telles que la fixation du repose-jambes ou les raccords vissés, doivent être remplacés. Contactez votre fournisseur ou consultez le catalogue des pièces de rechange.

Lors de la modification de la largeur d'assise, la largeur du dossier doit également être adaptée en conséquence. Reportez-vous à la section 4.1.3 *Réglage de la largeur du dossier*, page 12.

- 
- Clé Allen de 3 mm (plaques d'assise)
 - Clé Torx TX25 (assise à sangle)
 - Clé Allen de 5 mm
 - Clé de 13 mm
 - Clé Torx TX40

 Les montants arrière Flex3 peuvent être réglés jusqu'à une largeur d'assise maximum de 480 mm. Les 50 mm restants sont réglés au moyen des plaques de dossier.

Démontage de la plaque d'assise

1. Retirez le coussin de dossier et le coussin d'assise.
2. Retirez le dossier du support de montage du dossier. Reportez-vous à la section 4.1.3 *Réglage de la largeur du dossier*, page 12.
3. Desserrez et retirez les vis **A**.
4. Retirez la plaque d'assise centrale **B**.
5. Desserrez et retirez les vis **C**.
6. Retirez les plaques d'assise latérales **D**.
7. Le cas échéant, retirez l'entretoise entre les plaques et le châssis.

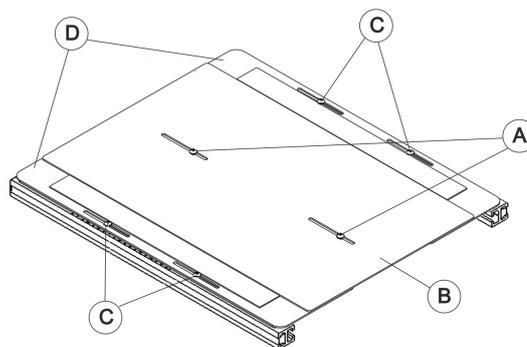


Fig. 4-1

Démontage de l'assise à sangle

1. Retirez le coussin de dossier et le coussin d'assise.
2. Retirez le dossier du support de montage du dossier. Reportez-vous à la section 4.1.3 *Réglage de la largeur du dossier*, page 12.
3. Desserrez et retirez les vis **A** des deux côtés.
4. Retirez l'assise à sangle **B**.

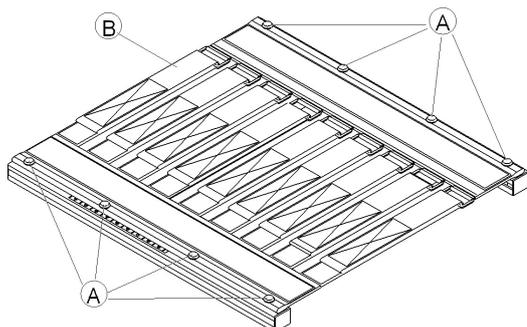


Fig. 4-2

Réglage de la largeur

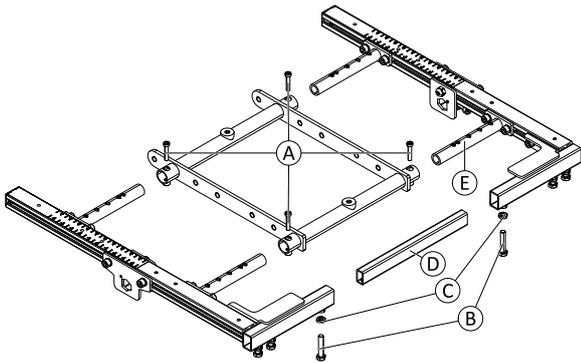


Fig. 4-3 Châssis de l'assise des modèles sans modules d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison du dispositif de levage

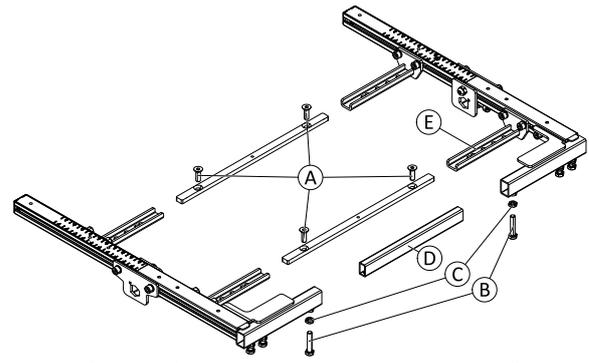


Fig. 4-4 Châssis de l'assise des modèles avec modules d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison du dispositif de levage

1. Desserrez et retirez les vis **A**.
2. Desserrez et retirez les vis **B** et les écrous **C**.
3. Si nécessaire, remplacez la fixation du repose-jambes **D**.
4. Réglez le connecteur du rail de siège et la fixation du repose-jambes à la largeur d'assise souhaitée, conformément au tableau :

Position de la vis	Largeur d'assise
F	380 mm
G	430 mm
H	480 mm
I	530 mm
J	550 mm (en option)

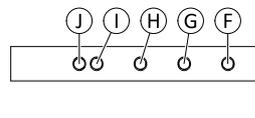


Fig. 4-5 Positions de montage pour différentes largeurs d'assise sur le connecteur de rail de siège **E**. La variante sur le modèle sans module d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison du dispositif de levage sert d'exemple.

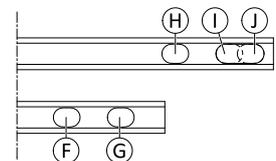


Fig. 4-6 Positions de montage pour différentes largeurs d'assise sur les fixations du repose-jambes **D**.

Installation des pièces

1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
2. Testez toutes les fonctions.

4.1.2 Réglage de la longueur de l'empattement

Les tableaux suivants répertorient les positions de module recommandées en fonction de la longueur de l'empattement et de la profondeur d'assise. La valeur yy représente la distance entre le connecteur de rail de siège et le bord arrière du châssis principal.

Pour plus d'informations sur le réglage du châssis de l'assise télescopique, reportez-vous à la section 4.1.1 Réglage de la largeur d'assise, page 9.

Pour plus d'informations sur la valeur xx recommandée (distance entre le bord arrière du support de réglage de la hauteur et le bord arrière du châssis principal), reportez-vous au chapitre Réglage de la longueur de l'empattement — Assise Modulite dans le manuel de maintenance du système AVIVA RX.

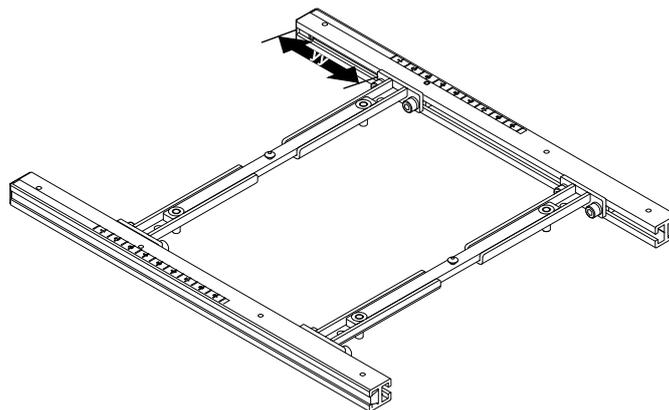


Fig. 4-7

Lift/module d'inclinaison d'assise

Variante de la base étroite — Positions recommandées du module

Empattement	Profondeur d'assise	Distance yy	Commentaire
460 mm	410 mm/16 pouces	NC	NC
	460 mm/18 pouces	NC	NC
	510 mm/20 pouces	NC	NC
490 mm	410 mm/ 16 pouces	70,0 mm	Meilleures performances
	460 mm/18 pouces	70,0 mm	Meilleures performances
	510 mm/20 pouces	70,0 mm	Meilleures performances
520 mm	410 mm/16 pouces	70,0 mm	Considérations relatives aux performances
	460 mm/18 pouces	70,0 mm	Considérations relatives aux performances
	510 mm/20 pouces	70,0 mm	Considérations relatives aux performances

Variante de la base large — Positions recommandées du module

Empattement	Profondeur d'assise	Distance yy	Commentaire
490 mm	410 mm/ 16 pouces	90,0 mm	Meilleures performances
	460 mm/18 pouces	90,0 mm	Meilleures performances
	510 mm/20 pouces	90,0 mm	Meilleures performances
520 mm	410 mm/16 pouces	90,0 mm	Considérations relatives aux performances
	460 mm/18 pouces	90,0 mm	Considérations relatives aux performances
	510 mm/20 pouces	90,0 mm	Considérations relatives aux performances
550 mm	410 mm/16 pouces	90,0 mm	Considérations relatives aux performances
	460 mm/18 pouces	90,0 mm	Considérations relatives aux performances
	510 mm/20 pouces	90,0 mm	Considérations relatives aux performances
	580 mm/22 pouces	90,0 mm	Meilleures performances

Inclinaison d'assise simple

Variante de la base étroite — Positions recommandées du dispositif d'inclinaison d'assise simple

Empattement	Profondeur d'assise	Distance yy	Commentaire
460 mm	410 mm/16 pouces	70,0 mm	Meilleures performances
	460 mm/18 pouces	70,0 mm	Meilleures performances
	510 mm/20 pouces	70,0 mm	Meilleures performances
490 mm	410 mm/ 16 pouces	70,0 mm	Considérations relatives aux performances
	460 mm/18 pouces	70,0 mm	Considérations relatives aux performances
	510 mm/20 pouces	70,0 mm	Considérations relatives aux performances

Empattement	Profondeur d'assise	Distance yy	Commentaire
520 mm	410 mm/16 pouces	70,0 mm	Considérations relatives aux performances
	460 mm/18 pouces	70,0 mm	Considérations relatives aux performances
	510 mm/20 pouces	70.0 mm	Considérations relatives aux performances

Variante de la base large — Positions recommandées du dispositif d'inclinaison d'assise simple

Empattement	Profondeur d'assise	Distance yy	Commentaire
490 mm	410 mm/ 16 pouces	90,0 mm	Meilleures performances
	460 mm/18 pouces	90,0 mm	Meilleures performances
	510 mm/20 pouces	90,0 mm	Meilleures performances
520 mm	410 mm/16 pouces	90,0 mm	Considérations relatives aux performances
	460 mm/18 pouces	90,0 mm	Considérations relatives aux performances
	510 mm/20 pouces	90,0 mm	Considérations relatives aux performances
550 mm	410 mm/16 pouces	90,0 mm	Considérations relatives aux performances
	460 mm/18 pouces	90,0 mm	Considérations relatives aux performances
	510 mm/20 pouces	90,0 mm	Considérations relatives aux performances
	580 mm/22 pouces	90.0 mm	Meilleures performances

4.1.3 Réglage de la largeur du dossier

 La largeur de dossier de 550 mm ne peut pas être réinstallée. Contactez Invacare pour plus d'informations.

Le réglage de la largeur du dossier s'effectue en plusieurs étapes :

1. Réglage des montants arrière.
2. Réglage du dossier.
 - a. Dossier à tension réglable : reportez-vous à la section 4.1.4 Réglage du dossier à tension réglable, page 13.
 - b. Dossier Flex3 : reportez-vous à la section 4.1.5 Réglage du dossier Flex3, page 13.
3. Remplacement du coussin de dossier (disponible en différentes largeurs).
Lors de la modification de la largeur du dossier, la largeur d'assise doit également être adaptée en conséquence. Reportez-vous à la section 4.1.1 Réglage de la largeur d'assise, page 9 .

-  • Clé Allen de 3 mm
• Clé Allen de 5 mm
• Clé de 13 mm

Pour plus d'informations sur la position des vis en fonction de la largeur du dossier, reportez-vous au tableau ci-dessous.

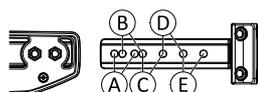


Fig. 4-8 Support de fixation du vérin supérieur.

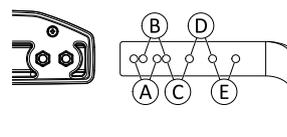


Fig. 4-9 Support de fixation du vérin inférieur.

Position de la vis	Largeur du dossier
Ⓐ	550 mm (en option)
Ⓑ	530 mm*

Position de la vis	Largeur du dossier
Ⓒ	480 mm
Ⓓ	430 mm
Ⓔ	380 mm

* Les montants arrière de l'assise Flex3 peuvent être réglés jusqu'à une largeur d'assise maximum de 480 mm. Les 50 mm restants sont réglés au moyen des plaques de dossier.

1. Retirez le coussin de dossier.
2. Desserrez les sangles du dossier à sangle ou retirez les plaques du dossier Flex3.
3. Retirez le dossier du support de montage du dossier.
4. Desserrez et retirez les deux vis Ⓐ des deux supports de fixation Ⓕ.
5. Retirez les carénages Ⓑ des deux supports de fixation Ⓕ.
6. Desserrez et retirez les boulons Ⓒ et les écrous Ⓓ des deux supports de fixation Ⓕ.
7. Réglez la fixation de dossier Ⓔ en fonction de la nouvelle largeur de dossier en vous reportant au tableau ci-dessus.
8. Insérez les boulons Ⓒ et serrez-les à l'aide des écrous Ⓓ.
9. Installez les carénages Ⓑ.
10. Insérez et serrez les vis Ⓐ.

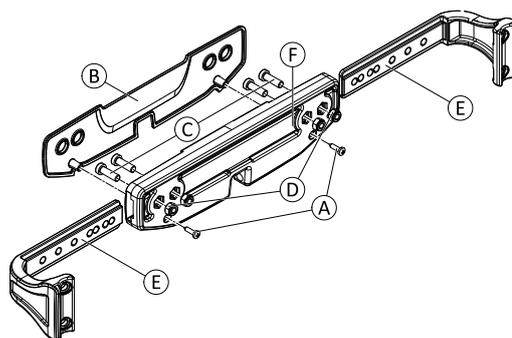


Fig. 4-10 Le support de fixation du vérin supérieur sert d'exemple.

11. Installez le dossier sur le support de montage.
12. Réglez les sangles du dossier à sangle en fonction de la nouvelle largeur ou installez le dossier Flex 3 réglé.
13. Installez le coussin de dossier.
14. Testez toutes les fonctions.

4.1.4 Réglage du dossier à tension réglable

Le dossier à tension réglable peut être individuellement adapté à l'anatomie du dos de l'utilisateur.

1. Tirez sur les faces avant et arrière de la toile de dossier (1) et retirez-la. Les faces avant et arrière de la toile de dossier sont maintenues au moyen de bandes autoagrippantes.
2. Ouvrez les bandes autoagrippantes de la ceinture du dossier (2) et réglez-les à la longueur souhaitée.
3. Réinstallez la toile de dossier et fixez-la au moyen de bandes autoagrippantes.

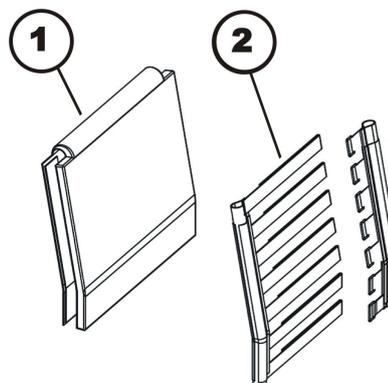


Fig. 4-11

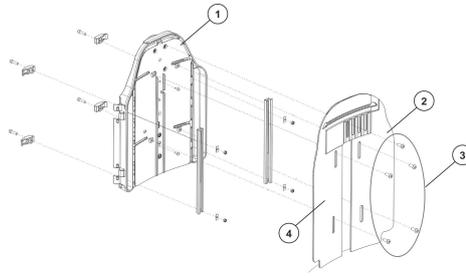
4.1.5 Réglage du dossier Flex3



Outils :

- Tournevis Phillips
- Clé Allen de 5 mm

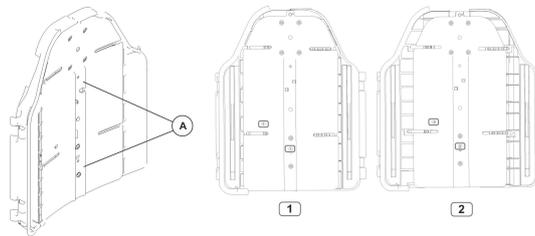
1.



Desserrez et retirez les vis (3).

2. Retirez les plaques latérales avant (2 et 4) du dossier (1).

3.



Retirez les deux vis Phillips (A) sur la plaque centrale.

4. Décalez la position des deux moitiés de la plaque arrière (trois réglages sont possibles via les trous forés).

- Avant le retrait du dossier Flex3, un « 1 » apparaît dans la petite découpe rectangulaire.
- Après le retrait du dossier Flex3, un « 2 » apparaît dans la petite découpe rectangulaire.

5. Réinsérez les deux vis (A) dans la plaque centrale.

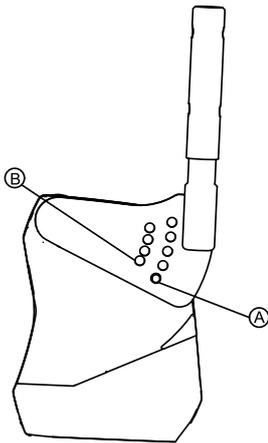
6. Resserrez les plaques latérales avant (2 et 4).

4.1.6 Réglage de l'inclinaison manuelle Flex3

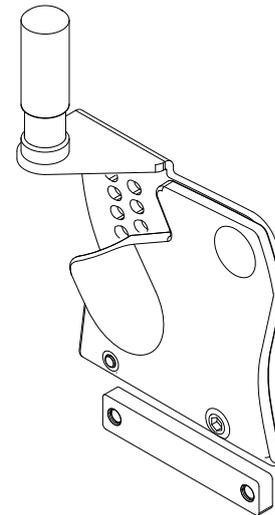
-  Outils :
- Clé Allen de 6 mm

 Une seconde rangée de trous internes (B) permet des réglages précis de 3,75 °.

 Le support pour largeur d'assise de 53 est ajouré (reportez-vous à l'illustration ci-dessous).



Largeur d'assise standard



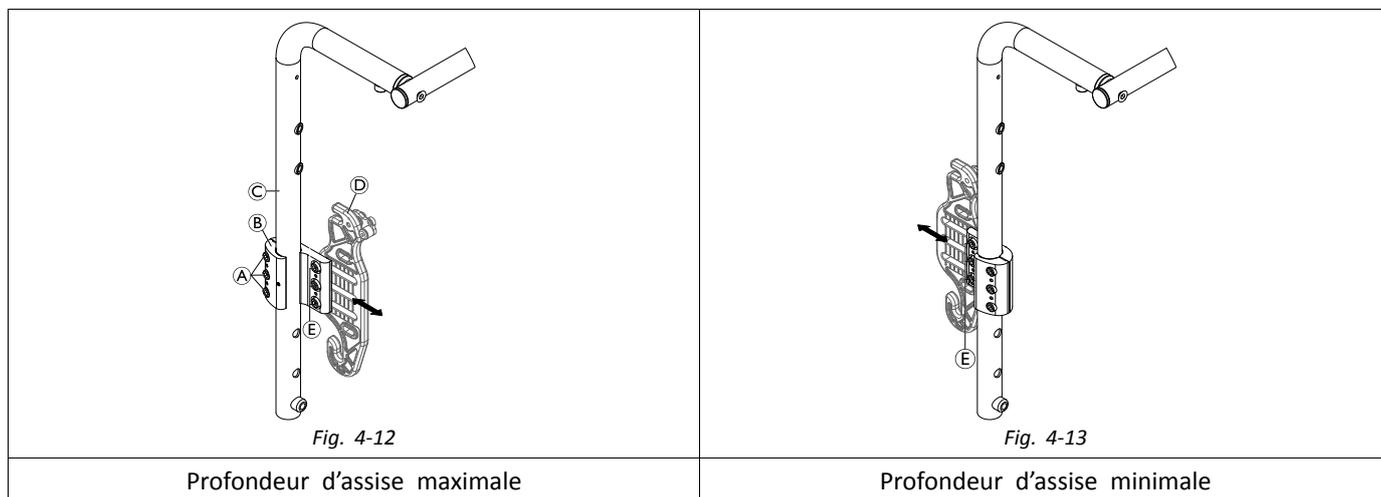
Largeur d'assise de 53

1. Desserrez la vis en position (A) ou (B).
2. Réglez l'inclinaison à l'angle souhaité.
3. Serrez la vis en position (A) ou (B).

4.1.7 Réglage des dossiers Matrix

Réglage de la profondeur d'assise

Le système de fixation (B) peut être installée dans deux positions afin d'offrir une plus grande variété de profondeurs d'assise.



1. Si le système de fixation ② est installée sur le montant de dossier ③, desserrez les vis ① pour retirer le système de fixation et les inserts plastiques (non représentés sur l'illustration) du montant de dossier.
2. Desserrez les vis ⑤ pour retirer le support de fixation ④ de la système de fixation ②.
3. Faites tourner le système de fixation ② de 180° et réinstallez le support de fixation ④.
 - a. Avant de serrer les vis ⑤, vous pouvez régler la profondeur d'assise en déplaçant le support de fixation ④ vers l'arrière ou vers l'avant.
4. Installez le système de fixation ② avec le support de fixation ④ et les inserts plastiques au montant de dossier ③ comme décrit ci-dessus.

Réglage de la hauteur de dossier

La hauteur des dossiers Matrix peut être ajustée en changeant la position des supports de fixation sur les montants du dossier. Pour plus d'informations sur le montage et le démontage des supports de fixation, veuillez consulter 5.4.3 Remplacement du dossier Matrix Elite, page 25.

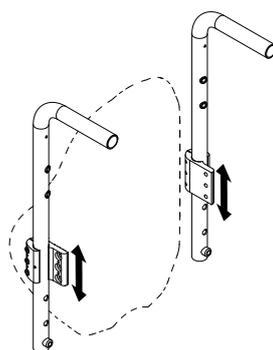


Fig. 4-14

Réglage de la hauteur du dossier (uniquement pour Matrix Elite 2)

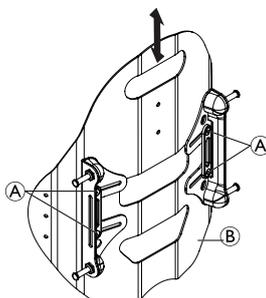


Fig. 4-15

1. Desserrez, mais ne retirez pas, les vis ① afin de déplacer la plaque de dossier ② vers le haut ou le bas.
2. Une fois la plaque de dossier ② dans la position désirée, resserrez les vis.

4.1.8 Réglage du dossier Flex3 à tension réglable

 Pour plus d'informations sur le réglage du dossier Flex3 à tension réglable, reportez-vous au manuel d'utilisation.

4.2 Réglage de l'adaptateur d'assise universelle

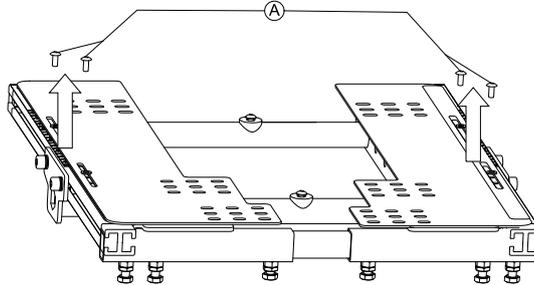
4.2.1 Réglage de la largeur de l'adaptateur d'assise universel



Outils :

- Clé Allen de 3 mm
- Clé de 10 mm

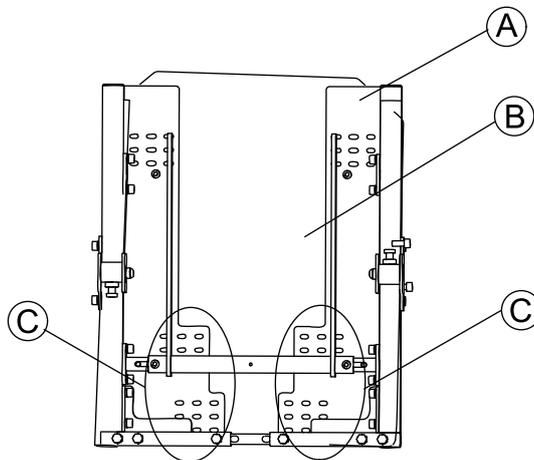
1.



Desserrez et retirez les quatre vis A.

2. Placez la plaque d'assise au dessus des platines porte-axe.

3.



Fixez les platines porte-axe A à la plaque d'assise du siège B dans la zone C.



Vous pouvez utiliser des vis à tête ronde afin de faciliter le réglage.

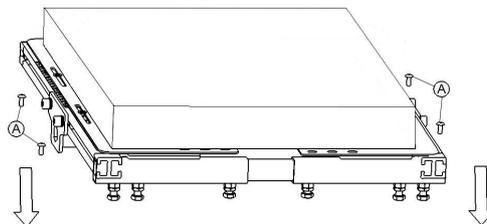


Assurez-vous que les sangles élastiques à l'arrière des platines porte-axe font face au châssis.



Pour optimiser la position d'assise, déplacez l'élément vers l'arrière ou vers l'avant dans la fente avant de le fixer au châssis.

4.



Insérez les quatre vis A.

5. Serrez les quatre vis.

4.3 Réglage pour un nouvel utilisateur

Lors du réglage du fauteuil roulant pour un nouvel utilisateur, il peut être nécessaire de modifier la position des composants, comme le manipulateur principal. La programmation doit également être adaptée aux besoins du nouvel utilisateur, reportez-vous au manuel de maintenance de LiNX.

4.3.1 Changement de côté de montage du manipulateur principal

Il existe plusieurs possibilités de montage d'un manipulateur principal sur le fauteuil roulant :

- par le support de manipulateur standard, ou
- par le support de manipulateur escamotable.

Si un changement de site de montage est nécessaire lors de la configuration du manipulateur principal pour un nouvel utilisateur, le support du manipulateur doit être modifié sur le nouveau site de montage.

 La modification d'un support de manipulateur escamotable n'est possible qu'avec les pièces de rechange appropriées. Les pièces de rechange requises sont disponibles dans le catalogue des pièces de rechange.

- Support escamotable Highend RH : SP1496248
- Support escamotable Highend LH : SP1496249

 Lorsque vous utilisez un manipulateur REM400 ou REM500, l'interface utilisateur de l'écran doit également être adaptée à un gaucher ou un droitier. Reportez-vous au manuel d'utilisation du manipulateur.

 Lors de la modification du site de montage du manipulateur d'un utilisateur droitier à un utilisateur gaucher, dans la plupart des cas, un câble bus plus long est nécessaire (de 1,5 m à 1,7 m de longueur, par exemple). Des câbles bus sont également disponibles dans le catalogue des pièces de rechange.



- Longueurs de câble bus disponibles :
 - Câble bus LiNX 1,0 m (GLM-BUS100) : SP1602891
 - Câble bus LiNX 1,2 m (GLM-BUS120) : SP1603489
 - Câble bus LiNX 1,5 m (GLM-BUS150) : SP1602892
 - Câble bus LiNX 1,7 m (GLM-BUS170) : SP1602893
 - Câble bus LiNX 2,0 m (GLM-BUS200) : SP1602894
 - Câble bus LiNX 2,5 m (GLM-BUS250) : SP1602904
- Clé Allen de 3 mm (support de manipulateur escamotable uniquement)

Modification du support de manipulateur standard

1. Prenez note de la position des câbles et des connecteurs. Repérez les prises et les connecteurs ou prenez une photographie avec un appareil photo numérique.
2. Débranchez le câble du manipulateur des deux côtés.
3. Desserrez et retirez la vis à ailettes .
4. Retirez le manipulateur par l'avant.
5. Installez le support du manipulateur sur le site de montage souhaité.
6. Réglez le manipulateur en fonction des besoins de l'utilisateur. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système d'assise.
7. Installez et serrez la vis à ailettes.
8. Installez les supports de câbles du côté opposé à leur position d'origine.
9.  Le câble doit être acheminé de façon à éviter tout frottement ou pincement.
Installez le câble.
10. Branchez le câble du manipulateur des deux côtés.
11. Testez toutes les fonctions.

Modification du support de manipulateur escamotable

1. Prenez note de la position des câbles et des connecteurs. Repérez les prises et les connecteurs ou prenez une photographie avec un appareil photo numérique.
2. Débranchez le câble du manipulateur des deux côtés.
3. Desserrez la vis de réglage . Ne retirez pas la vis.
4. Retirez le manipulateur par l'arrière.
5. Installez le nouveau support du manipulateur sur le site de montage souhaité.
6. Réglez le manipulateur en fonction des besoins de l'utilisateur. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système d'assise.
7. Serrez la vis de réglage.
8. Installez les supports de câbles du côté opposé à leur position d'origine.
9.  Le câble doit être acheminé de façon à éviter tout frottement ou pincement.
Installez le câble.
10. Branchez le câble du manipulateur des deux côtés.
11. Testez toutes les fonctions.

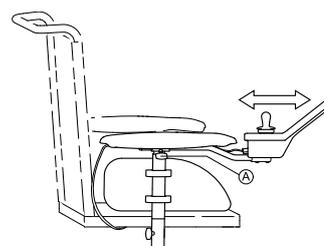


Fig. 4-16

5 Après-vente

5.1 Tableau de conversion des mesures impériales en mesures métriques

Ce tableau vous aidera à trouver la taille d'outil adéquate.

SYSTÈME IMPÉRIAL	SYSTÈME MÉTRIQUE
pouce	mm
5/64	1,9844
3/32	2,3813
7/64	2,7781
1/8	3,1750
9/64	3,5719
5/32	3,9688
11/64	4,3656
3/16	4,7625
13/64	5,1594
7/32	5,5563
15/64	5,9531
1/4	6,3500
17/64	6,7469
9/32	7,1438
19/64	7,5406
5/16	7,9375
21/64	8,3344
11/32	8,7313
23/64	9,1281
3/8	9,5250
25/64	9,9219
13/32	10,3188
27/64	10,7156
7/16	11,1125
29/64	11,5094
15/32	11,9063
31/64	12,3031
1/2	12,7000
33/64	13,0969
17/32	13,4938
35/64	13,8906
9/16	14,2875
37/64	14,6844
19/32	15,0813

SYSTÈME IMPÉRIAL	SYSTÈME MÉTRIQUE
pouce	mm
39/64	15,4781
5/8	15,8750
41/64	16,2719
21/32	16,6688
43/64	17,0656
11/16	17,4625
45/64	17,8594
23/32	18,2563
47/64	18,6531
3/4	19,0500
49/64	19,4469
25/32	19,8438
51/64	20,2406
13/16	20,6375
53/64	21,0344
27/32	21,4313
55/64	21,8281
7/8	22,2250

5.2 Couples de serrage



ATTENTION !

Si des vis, des écrous ou des raccords en plastique ne sont pas correctement serrés, vous risquez endommager le véhicule électrique.

- Serrez toujours les vis, écrous, etc., au couple de serrage stipulé.
- Ne serrez manuellement que les vis ou écrous qui ne sont pas répertoriés ici.

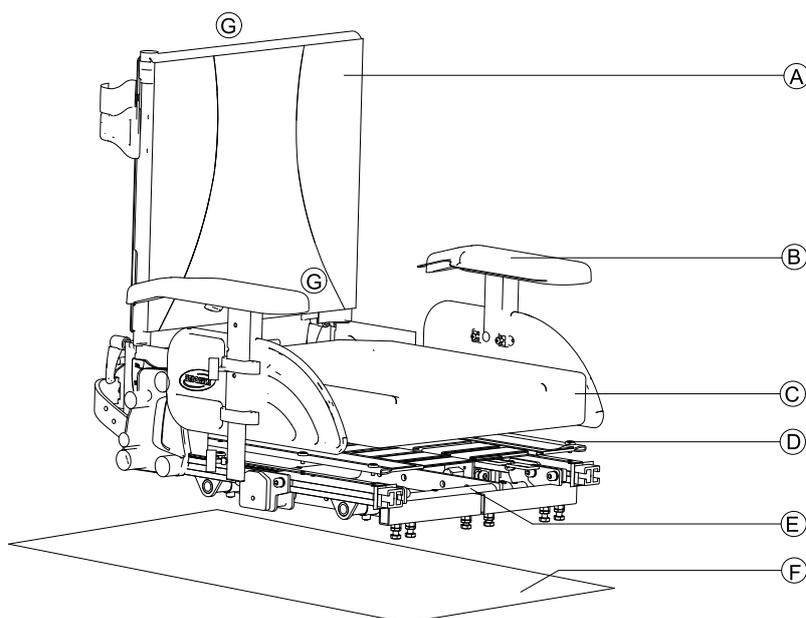
Les couples de serrage stipulés dans la liste suivante reposent sur le diamètre du filet pour les écrous et les boulons pour lesquels aucune valeur spécifique n'a été déterminée. Toutes les valeurs supposent des filets secs et dégraissés.

Filet	Couple de serrage en Nm ± 10 %
M4	3 Nm
M5	6 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	49 Nm
M12	80 Nm
M14	120 Nm
M16	180 Nm

5.3 Vue d'ensemble des composants

5.3.1 Vue d'ensemble du système d'assise

Siège Modulite (exemple)



A	Dossier, reportez-vous au chapitre 5.3.2 <i>Types de dossier</i> , page 19
B	Accoudoir, reportez-vous au chapitre 5.3.4 <i>Types d'accoudoir</i> , page 20
C	Coussin
D	Assise, reportez-vous au chapitre 5.3.7 <i>Châssis et surface de l'assise</i> , page 23
E	Châssis de l'assise, reportez-vous au chapitre 5.3.7 <i>Châssis et surface de l'assise</i> , page 23
F	Châssis et interface, reportez-vous au chapitre 5.3.8 <i>Vue d'ensemble des interfaces d'assise</i> , page 23
G/H	Support de manipulateur/support de manipulateur pour tierce-personne, adaptateurs d'appui-tête, reportez-vous au chapitre 5.3.5 <i>Supports de manipulateur</i> , page 20

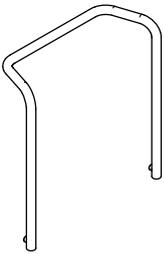
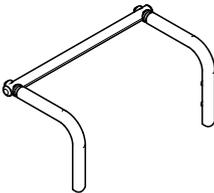
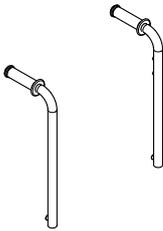
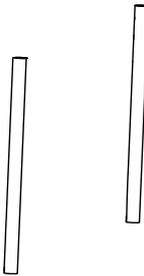
5.3.2 Types de dossier

Le siège Modulite est proposé avec différents types de dossiers.

Tension réglable	Plaques de dossier Flex 3	Flex 3 à tension réglable
Matrx	Matrx Elite 2 Standard	Matrix Elite 2 Deep

5.3.3 Cadres de dossier

Le siège Modulite est proposé avec différents cadres de dossier. Pour les supports de manipulateur pouvant être montés sur le dossier, reportez-vous à la section 5.3.5 *Supports de manipulateur*, page 20.

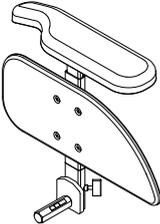
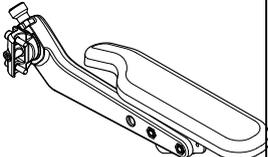
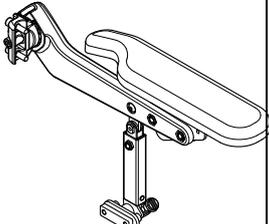
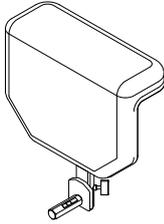
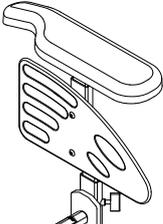
Tube de dossier standard*	Barre de poussée pour montants de dossier avec poignées de poussée	Montants de dossier avec poignées de poussée	Montants de dossier sans poignées de poussée
			
Hauteur de dossier			
48 cm		48 cm/54 cm	48 cm/54 cm
Diamètre du tube			
22 mm	22 mm	25 mm	25 mm

* s'utilise uniquement avec la plaque d'assise monobloc.

L'installation s'effectue selon la même procédure pour tous les dossiers.

5.3.4 Types d'accoudoir

Le siège Modulite est proposé avec différents types d'accoudoir. Pour les supports de manipulateur pouvant être montés sur l'accoudoir, reportez-vous à la section 5.3.5 *Supports de manipulateur*, page 20.

Accoudoir en T	Relevable	Mobile	Rembourré	Ajouré
				

Fonction	Longueur disponible de support d'accoudoir
Accoudoir en T	Standard ou supérieure (+5 cm)
Accoudoir relevable	Une taille
Accoudoir mobile	Une taille
Accoudoir rembourré	Une taille
Accoudoir ajouré	Une taille

Types de manchette

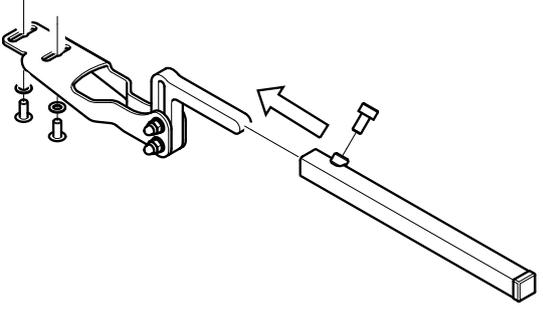
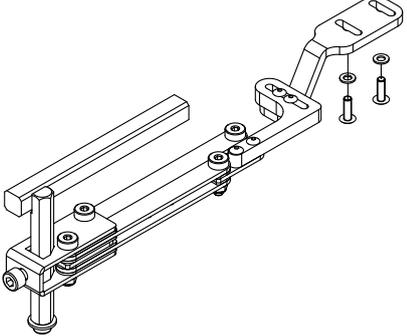
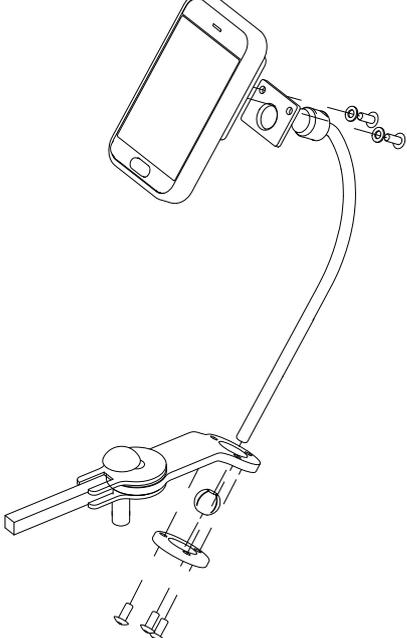
Tous les accoudoirs Modulite sont disponibles avec les manchettes suivantes, exception faite de l'accoudoir rembourré.

Manchette courte	Manchette longue	Manchette longue ergonomique	Manchette souple
325 mm	375 mm	397 mm	468 mm

5.3.5 Supports de manipulateur

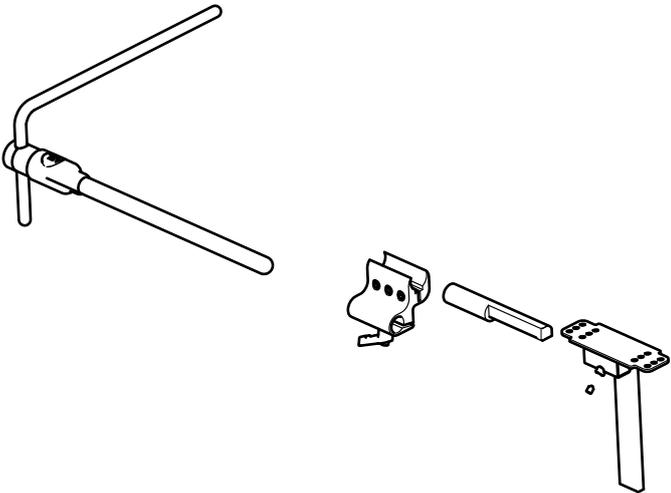
Le système Modulite peut être équipé de différents supports pour manipulateurs.

Manipulateurs pour patients

Support de manipulateur standard avec tube de support	Standard avec support de manipulateur escamotable
	
Support d'affichage escamotable REM500	
	

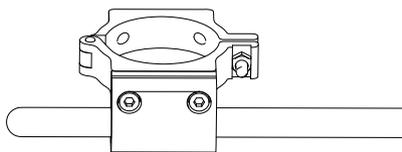
Les manipulateurs pour l'utilisateur du fauteuil roulant sont montés sur une fente de l'accoudoir ou sur le support Nucléus.

Sur le système Modulite avec support Nucléus, il est possible de monter d'autres supports, manipulateurs et commutateurs. Un adaptateur est nécessaire pour monter un support Nucléus sur la fente de l'accoudoir. Reportez-vous à la section 5.8.2 *Remplacement du support central escamotable*, page 32.

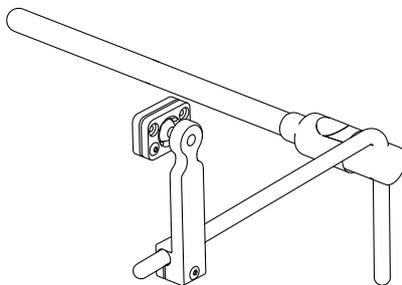
Support Nucléus


Avec le système d'assise de Modulite, les composants suivants peuvent être montés sur le support Nucléus :

Support de manipulateur pour REM400



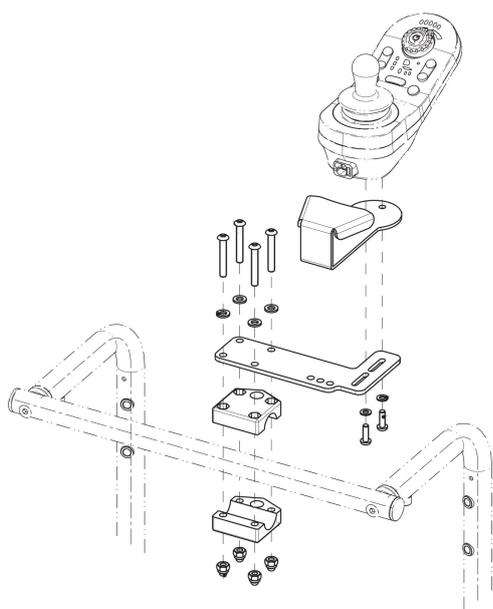
Support de manipulateur pour REM500



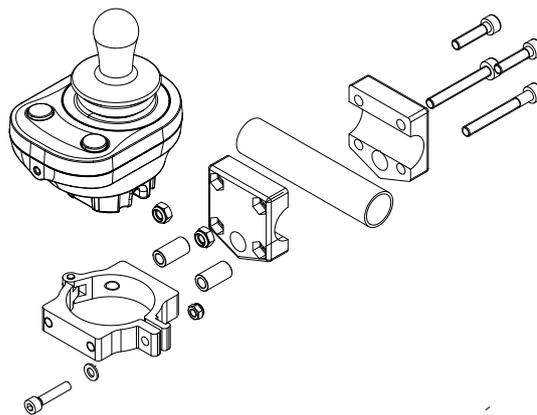
Manipulateurs pour tierce-personne

Le support du manipulateur pour tierce-personne doit être monté sur la barre ou les poignées de poussée du cadre du dossier du fauteuil roulant électrique.

Support de manipulateur pour tierce-personne pour les manipulateurs principaux



Support de manipulateur pour tierce-personne, par exemple pour boîtier de contrôle tierce personne (ACU)

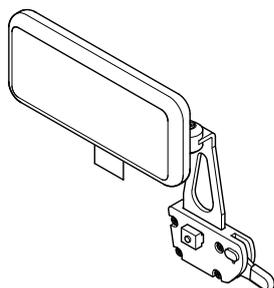


Les supports de manipulateur peuvent être montés dans différentes positions.

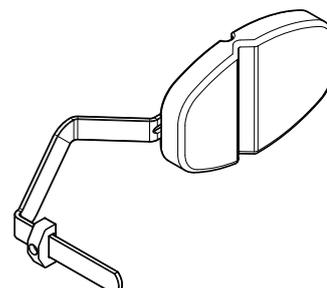
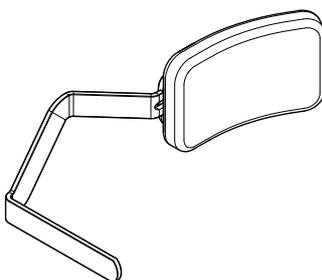
5.3.6 Options de soutien

Le siège Modulite est proposé avec différentes options de soutien.

Cale cuisse



Support latéral avec bras étendu



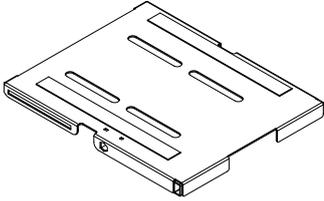
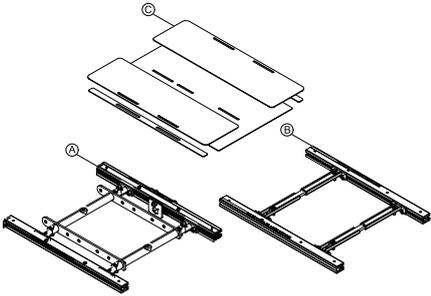
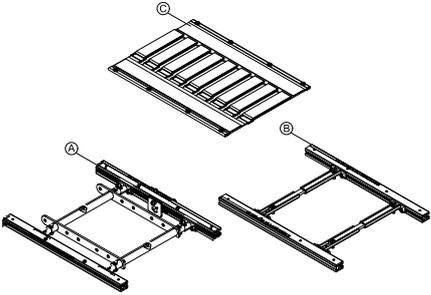
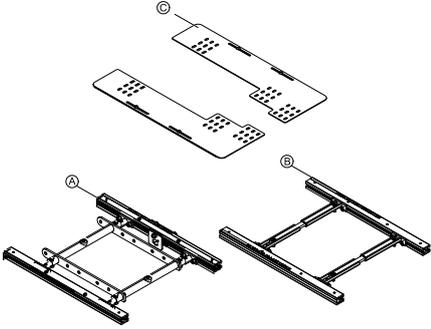
Types de garniture

Les options de soutien Modulite sont disponibles avec les garnitures suivantes.

Cale cuisse	Support latéral avec bras étendu	
Cale cuisse court, garniture de 140 x 100 mm	Garniture rigide	Garniture multi-réglable
Cale cuisse intermédiaire, garniture de 230 x 100 mm		
Cale cuisse long, garniture de 330 x 100 mm		

5.3.7 Châssis et surface de l'assise

Le siège Modulite existe en différentes combinaisons de châssis et de surface d'assise.

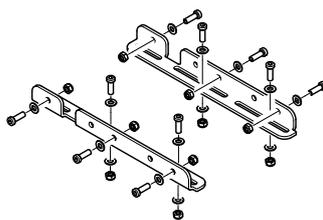
Plaque d'assise monobloc 	Châssis de l'assise télescopique A ou B avec plaques d'assise C 
Châssis de l'assise télescopique A ou B avec assise à sangle C 	Châssis de l'assise télescopique A ou B avec adaptateur universel C 

Le châssis de l'assise télescopique B s'utilise uniquement pour l'inclinaison électrique avec décalage du CdG et le dispositif de levage avec inclinaison électrique et décalage du CdG. Reportez-vous à la section 5.3.8 *Vue d'ensemble des interfaces d'assise*, page 23.

Adaptateurs du châssis de l'assise

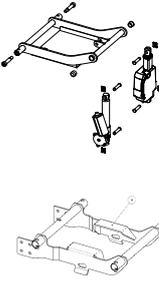
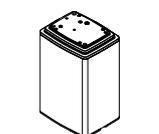
Les adaptateurs du châssis de l'assise servent d'interface entre le châssis de l'assise et le support de siège du châssis. Il existe un adaptateur par module respectif (dispositif de levage et inclinaison ou inclinaison). Ils intègrent des emplacements de réglage du CdG.

Exemple Bora



5.3.8 Vue d'ensemble des interfaces d'assise

Le siège Modulite est disponible pour différentes interfaces d'assise, selon le modèle du véhicule électrique.

	Exemple	AVIVA FX	Série AVIVA RX	Bora / SpectraXTR	Fox	Série Kite	Pronto M41	Série Storm4	Série TDX SP2 / FDX
Fixe, réglable manuellement ou à angle réglable		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Inclinaison électrique, point de pivotement fixe			✓	✓		✓		✓	✓
Inclinaison électrique avec décalage du centre de gravité		✓	✓	✓		✓	✓		✓
Dispositif de levage avec inclinaison électrique et décalage du centre de gravité		✓	✓	✓		✓	✓		✓
Dispositif de levage de type colonne								✓	

5.4 Remplacement du dossier

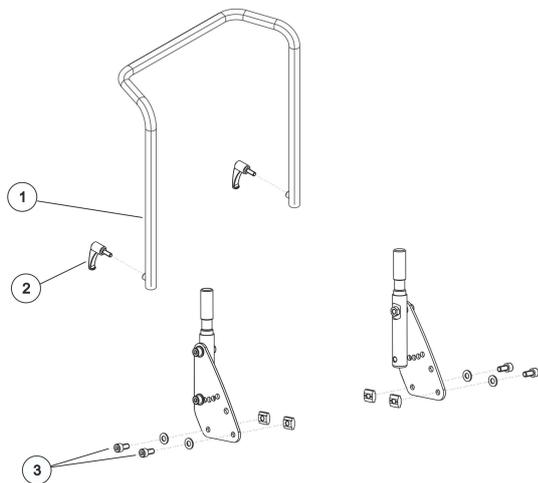
Pour plus d'informations sur les types de dossier, reportez-vous à la section 5.3.2 *Types de dossier*, page 19.

5.4.1 Remplacement du dossier standard

-  Outils :
- Clé Allen de 5 mm
 - Clé de 10 mm
 - Clé de 13 mm

Démontage du dossier

1. Retirez le coussin de dossier.
2. Desserrez le levier de fixation (2) du tube de dossier.
3. Retirez le tube de dossier.
4. À l'aide de la clé Allen, desserrez et retirez les vis (3), sans oublier les écrous et les rondelles qui se trouvent à gauche et à droite.



Installation du dossier

1. Installez les pièces en sens inverse.
2. Pour terminer, effectuez un essai afin de tester les fonctions du véhicule.

5.4.2 Remplacement du dossier Flex3 à tension réglable



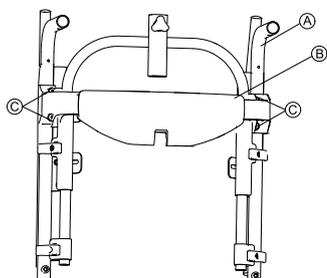
Outils :

- Clé Allen de 5 mm
- Clé Allen de 6 mm

Les poignées de poussée reposent sur des charnières, vissées par le dessous au moyen de deux vis.

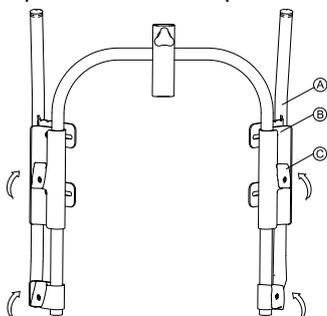
Démontage

1. Desserrez les vis.
2. Retirez le dossier des charnières de l'assise.
- 3.



Desserrez les quatre vis © et retirez la traverse supérieure © des poignées de poussée ©.

4. Desserrez les quatre vis sur les quatre fixations ©.
- 5.



Tournez les fixations en position verticale.

6. Retirez le dossier.
7. Retirez la housse de siège.

Installation

1. Installez les pièces en sens inverse.
2. Serrez les vis.

5.4.3 Remplacement du dossier Matrix Elite

Retrait du matériel de fixation Matrix Elite



Le matériel de fixation se retire et s'installe de la même manière pour tous les dossiers Matrix Elite.



- Clé Allen de 5 mm
- Ruban à mesurer ou équivalent

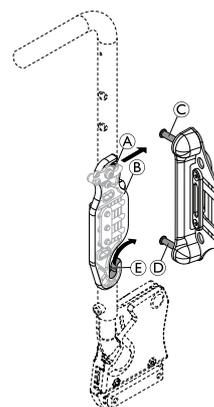


Fig. 5-1 Plaque de dossier non représentée sur le graphique

1. Levez le cordon pour déverrouiller le mécanisme de verrouillage ©.
2. Dégagez la cheville supérieure © du mécanisme de verrouillage © en haut de chaque plaque de fixation ©.
3. Faites glisser la cheville de montage inférieure © hors des fentes à crochet © au bas de chaque plaque de fixation ©.
- 4.

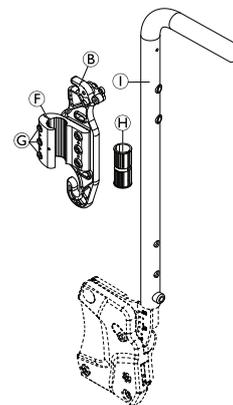


Fig. 5-2

Desserrez les vis © afin de retirer la clame de canne © avec la plaque de fixation © du montant de dossier ©.

5. Retirez les inserts plastiques © du montant de dossier ©.

Installation du matériel de fixation Matrix Elite

1. Installez les inserts plastiques © sur le montant de dossier ©.
2. Installez sans serrer la clame de canne © avec la plaque de fixation © sur chaque montant de dossier ©.

3. En commençant d'un côté :
 - a. Positionnez la clame de canne (F) et les inserts plastiques (H) à la hauteur souhaitée sur le montant de dossier (I) et serrez les vis (G) suffisamment pour maintenir la clame de canne en place.

 Les vis (G) devront être serrées à fond après l'installation du dossier et une fois tous les réglages finaux effectués.
 - b. À partir d'un point fixe sur le fauteuil roulant (par exemple, cadre du siège), mesurez la hauteur exacte de la clame de canne (F) installée.
 - c. Installez la deuxième clame de canne (F) exactement à la même hauteur sur le montant de dossier (I) opposé.
 - d. Assurez-vous que les clames de cannes (F) et plaques de fixation (B) sont parallèles les unes aux autres.
4. Faites glisser la cheville de montage inférieure (D) sur les fentes à crochet (E) au bas de chaque plaque de fixation (B).
5. Enclenchez la cheville de montage supérieure (C) dans le mécanisme de verrouillage (A) en haut de chaque plaque de fixation (B).

Retrait du dossier Matrx Elite 2



- Clé Allen de 4 mm

1. Retirez l'interface de cheville (C) du matériel de fixation, voir la description ci-dessus.
- 2.

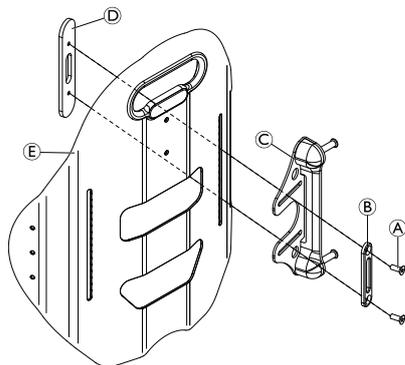


Fig. 5-3

Retirez les vis (A) qui maintiennent la rondelle plate (B), l'interface de cheville (C) et l'écrou d'ancrage (D) au dossier (E).

5.4.4 Remplacement du support de montage du dossier



- Clé Allen de 6 mm



Les supports de montage du dossier Flex3 et d'une largeur d'assise de 530 mm sont ajourés. La procédure est identique.

Démontage du support

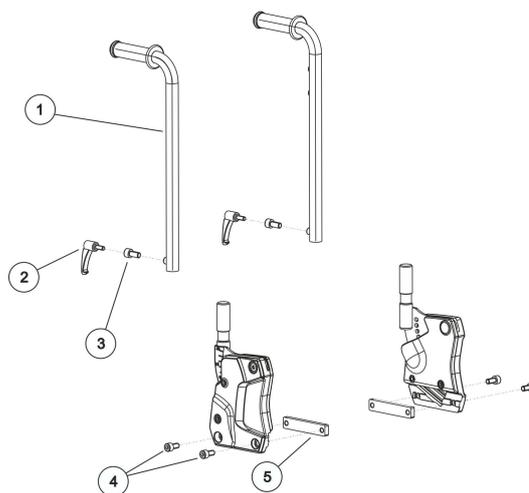


Fig. 5-4

1. Retirez le coussin de dossier.
2. Desserrez la fixation des montants arrière correspondants (1), selon la version. Il existe deux versions de fixations :
 - (2) Levier de fixation : pour dossier manuel
 - (3) Vis : pour dossier électrique
3. Retirez les montants arrière.
4. Desserrez et retirez les deux vis (4) sur l'écrou en T (5) des deux côtés.

Installation du support

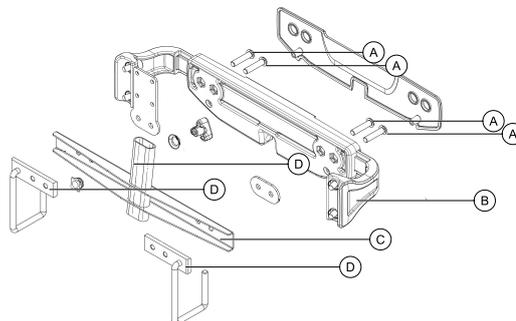
1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
2. Testez toutes les fonctions.

5.4.5 Remplacement des crochets de suspension



- Clé Allen de 6 mm

Démontage



1. Retirez les vis (A).
2. Retirez les crochets de suspension (D), (C) et les entretoises du dossier (B).

Installation

1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
2. Serrez les vis à 22 Nm.

5.5 Appui-tête/Appui-nuque

5.5.1 Remplacement de l'appui-tête Rea

Démontage de l'appui-tête

1. Desserrez la vis à molette ②.
2. Tirez l'appui-tête ① hors du support ③.

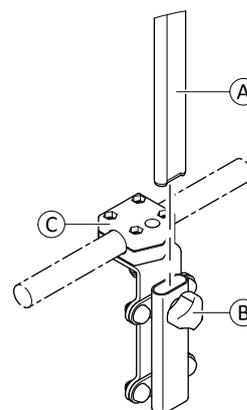


Fig. 5-5

Installation de l'appui-tête

1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
2. Serrez la vis à molette ② à la main.
3. Testez toutes les fonctions.

5.5.2 Remplacement du support de montage de l'appui-tête Rea (sangle du dossier)



- Clé Allen de 4 mm

Démontage du support



Les boulons et les rondelles ne sont pas tous représentés.

1. Desserrez et retirez les boulons ⑤ et les rondelles ⑥, la plaque de montage ④ et la face inférieure du support ③.
2. Retirez la face supérieure du support ② avec les écrous ①.

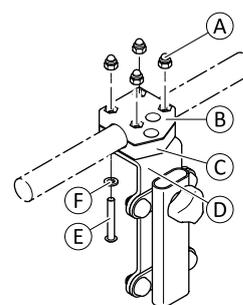


Fig. 5-6

Installation du support

1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
2. Testez toutes les fonctions.

5.5.3 Installation de l'appui-tête Elan sur le dossier Flex3

L'appui-tête Elan ne peut être monté sur un dossier Flex3 que par l'intermédiaire d'un adaptateur.

- ! Risque de dommages matériels**
- Après le montage des pièces de l'adaptateur, il est difficile de les séparer à nouveau.
- Montez les pièces uniquement dans le logement de l'appui-tête.
 - Pour démonter, utilisez une petite clé Allen ou un trombone pour dégager les clips de verrouillage à l'intérieur tout en tirant les pièces.
 - Montez complètement les pièces sur le support d'appui-tête et assurez-vous que les pièces s'enclenchent avec un déclic.

-  • Maillet en caoutchouc
-  • Adaptateur d'appui-tête Elan pour système Modulite

1. Desserrez et retirez la vis à molette (A).
- 2.

 Le côté incurvé de l'adaptateur doit être orienté vers l'extérieur du cadre du dossier.

Installez l'adaptateur :

- Plaques de dossier : Insérez l'adaptateur (B) dans la fente de la plaque de dossier (C).
- Dossier à tension réglable : Insérez l'adaptateur supérieur (B) et l'adaptateur inférieur (E) dans la fente jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

3. Insérez le tube de l'appui-tête Elan (D) dans l'adaptateur.
4. Fixez et serrez la vis à molette (A).

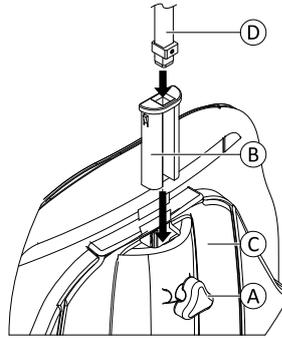


Fig. 5-7

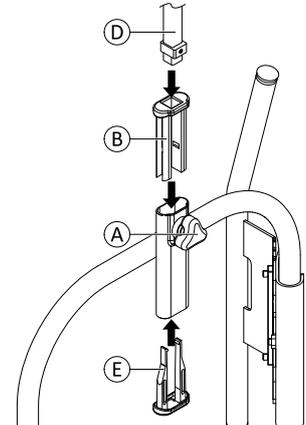


Fig. 5-8

5.5.4 Installation d'un adaptateur d'appui-tête pour le dossier Elite 2

-  • Clé Allen de 5 mm
-  • Clé de 10 mm

- 1.

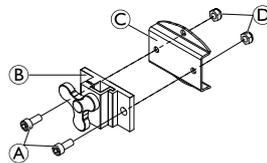


Fig. 5-9

Installez la clame d'appui-tête (B) sur l'adaptateur d'appui-tête (C) à l'aide des vis (A) et des écrous (D).

- 2.

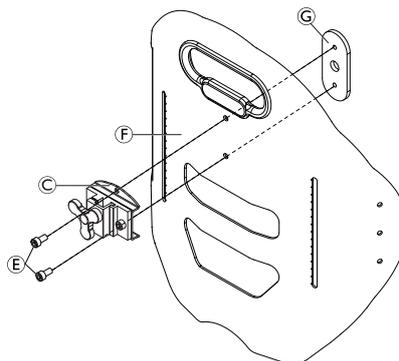


Fig. 5-10

Installez l'adaptateur d'appui-tête (C) sur la plaque de dossier (F) à l'aide des vis (E) et de l'écrou d'ancrage d'appui-tête (G).

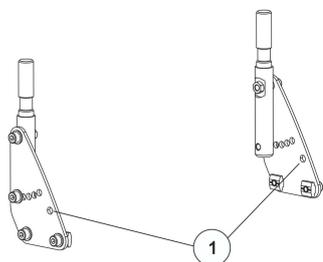
5.6 Remplacement des ceintures de maintien

5.6.1 Installation sur la bride de montage du dossier (cadre du dossier)



Outils :

- Clé à douille de 13 mm
- Clé Allen de 5 mm



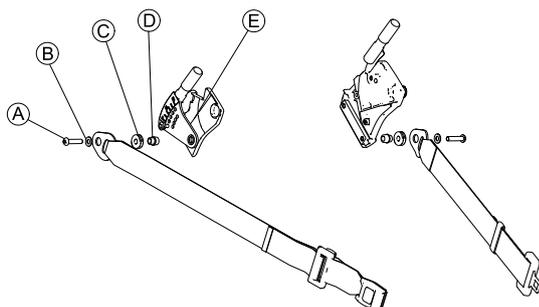
- Les ceintures de maintien sont fixées au moyen d'un trou foré (1) en haut à droite.

5.6.2 Installation sur la bride de montage du dossier (châssis de l'assise télescopique)



Outils :

- Clé Allen de 5 mm



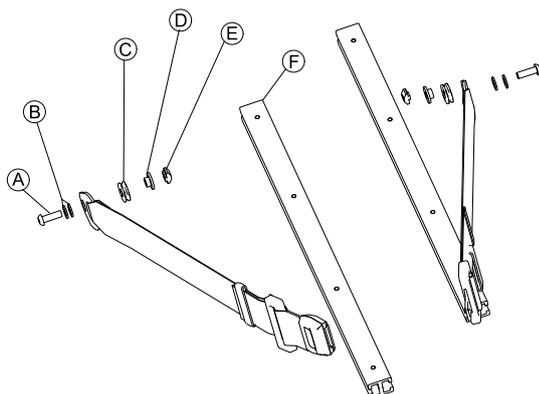
1. Desserrez la vis (A) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
2. Retirez la vis (A), la rondelle correspondante (B), la ceinture de siège, la butée (C) et l'enrouleur (D) de la bride de montage du dossier (E).
3. Réinstallez la ceinture de maintien.
4. Installez les pièces en sens inverse.

5.6.3 Installation sur le profilé du châssis de l'assise (châssis de l'assise télescopique)



Outils :

- Clé Allen de 5 mm



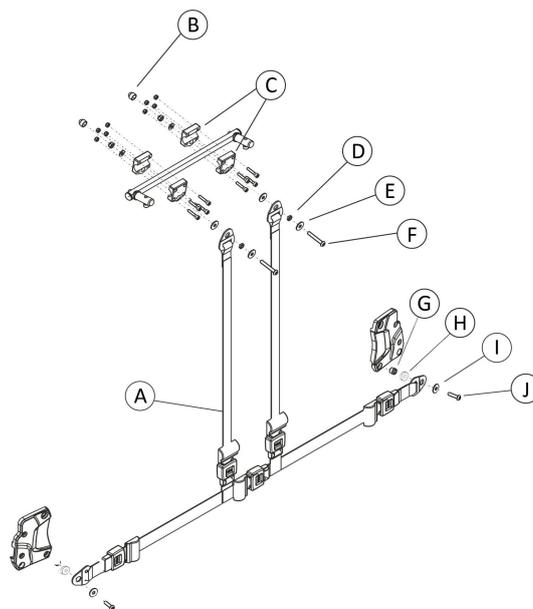
1. Desserrez la vis (A) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
2. Retirez la vis (A), les rondelles (B), la ceinture de siège, la butée (C), la douille coulissante (D) et l'écrou en T (E) du profilé du châssis de l'assise (F).
3. Réinstallez la ceinture de maintien.
4. Installez les pièces en sens inverse.

5.6.4 Remplacement de la ceinture en H (châssis de l'assise télescopique)



Remarque :

- Clé à douille de 13 mm
- Clé Allen de 5 mm



Retrait de la ceinture en H

1. Retirez l'embout de protection (B).
2. Desserrez et retirez la vis (F), les rondelles (E) et les écrous (D) associés (à l'avant/à l'arrière de la pince de préhension (C) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm et d'une clé à douille de 13 mm.
3. Desserrez et retirez la vis (J), la rondelle associée (I), la butée (H) et l'enrouleur (G) dans la partie inférieure de la ceinture en H (A) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.



Un enrouleur est installé pour permettre au support de la ceinture de se déplacer librement.

4. Remplacez la ceinture en H (A).

Installation de la ceinture en H

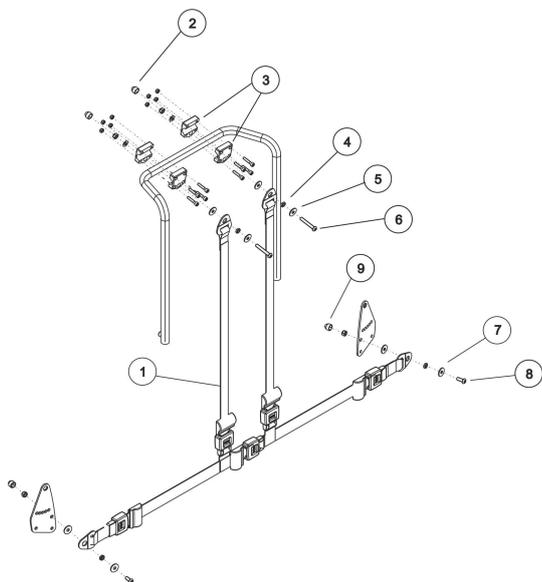
1. Installez les pièces en sens inverse.

5.6.5 Remplacement de la ceinture en H (cadre du dossier)



Remarque :

- Clé à douille de 13 mm
- Clé Allen de 5 mm



Retrait de la ceinture en H

1. Retirez l'embout de protection (2).
2. Desserrez et retirez la vis (6), les rondelles (5) et les écrous (4) associés (à l'avant/à l'arrière de la pince de préhension (3)) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm et d'une clé à douille de 13 mm.
3. Retirez l'embout de protection (9).
4. Desserrez et retirez la vis (8), les rondelles (7) et les écrous associés dans la partie inférieure de la ceinture-harnais (1) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm et d'une clé à douille de 13 mm.

 Un autre écrou est installé entre les rondelles et fait office d'entretoise afin que le support de la ceinture puisse se déplacer librement.

5. Remplacez la ceinture-harnais (1).

Installation de la ceinture en H

1. Installez les pièces en sens inverse.

5.7 Remplacement des accoudoirs et des options de soutien de la partie supérieure du corps

Pour plus d'informations sur les accoudoirs et les options de support de la partie supérieure du corps, reportez-vous aux sections 5.3.4 *Types d'accoudoir*, page 20 et 5.3.6 *Options de soutien*, page 22.

5.7.1 Démontage/installation de l'accoudoir

 Ce chapitre s'applique aux accoudoirs du châssis de l'assise télescopique.

-  • Clé Allen de 8 mm
• Clé dynamométrique

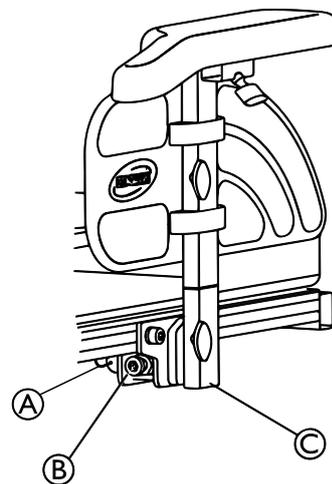


Fig. 5-11

1. Si nécessaire, déconnectez le joystick.
2. Retirez la goupille à ressort (A) (le cas échéant).
3. Desserrez la vis Allen (B).
4. Tirez sur l'accoudoir (C) pour le ressortir du support de montage.
5. Si nécessaire, remplacez l'accoudoir et la bride de montage.
6. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
Serrez la vis (B) à 25 Nm.

5.7.2 Démontage/installation de l'accoudoir

 Ce chapitre s'applique aux accoudoirs de la plaque d'assise monobloc.

-  • Clé Allen de 8 mm
• Clé dynamométrique

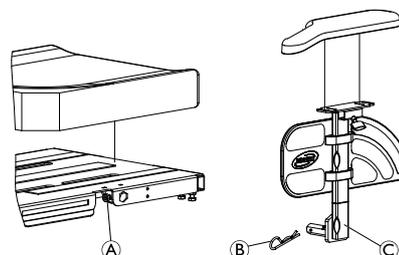
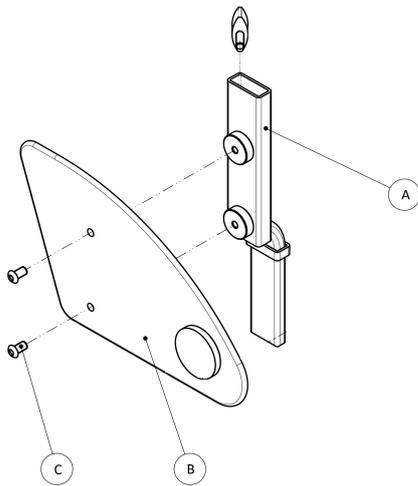


Fig. 5-12

1. Si nécessaire, déconnectez le joystick.
2. Retirez la goupille à ressort (B) (le cas échéant).
3. Desserrez la vis Allen (A).
4. Tirez sur l'accoudoir (C) pour le sortir de la plaque d'assise.
5. Si nécessaire, remplacez l'accoudoir et la bride de montage.
6. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
Serrez la vis (A) à 25 Nm.

5.7.3 Remplacement du garde-jupe de l'accoudoir ajouré par un garde-jupe de taille inférieure

-  Outils :
• Clé Allen de 4 mm



 Utilisez le garde-jupe le plus petit pour les profondeurs d'assise de 41 cm et plus.

1. Desserrez et retirez les deux vis (3).
2. Retirez le garde-jupe.
3. Remplacez le garde-jupe par un garde-jupe de taille inférieure.
4. Resserrez les deux vis.

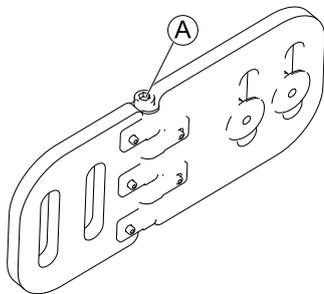
5.7.4 Réglage/correction de l'angle des supports latéraux



Outils :

- Clé Allen de 6 mm

1. Retirez la housse.
- 2.



Desserrez la vis **A** permettant le réglage de l'angle des supports latéraux.

3. Réglez les supports à l'angle souhaité.
4. Remettez la housse en place.
5. Resserrez les vis.

5.8 Remplacement des manipulateurs/supports pour manipulateur

5.8.1 Installation du support de manipulateur pour les manipulateurs LiNX

Installation du support de manipulateur standard

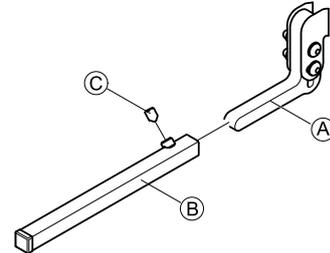


Fig. 5-13

1. Insérez le support de manipulateur standard **A** dans le tube d'accouoir **B**.
2. Insérez et serrez la vis **C**.

Installation du support de manipulateur escamotable

- 1.

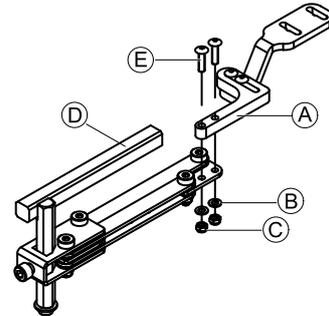


Fig. 5-14

Insérez les vis **E**, les rondelles **B** et les écrous **C** dans l'adaptateur **A** et le support de manipulateur escamotable **D** et serrez.

- 2.

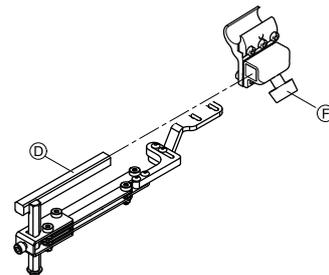


Fig. 5-15

Insérez le support de manipulateur escamotable **D** dans le support d'accouoir et serrez la vis **F**.



Le support de manipulateur escamotable est inséré de la même façon sur le support d'accouoir.

- 3.

5.8.2 Remplacement du support central escamotable

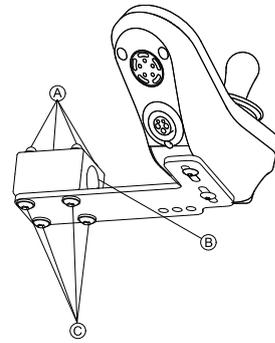


ATTENTION !

Risque de blessure et de dommage matériel
 La présence de bavures et l'absence d'embouts sur des tiges après leur modification, comme leur raccourcissement, par exemple, risquent d'entraîner des blessures ou des dommages.
 – Ébavurez après la découpe d'une longueur excessive.
 – Réinstallez l'embout après l'ébavurage.
 – Vérifiez que l'embout est bien serré.



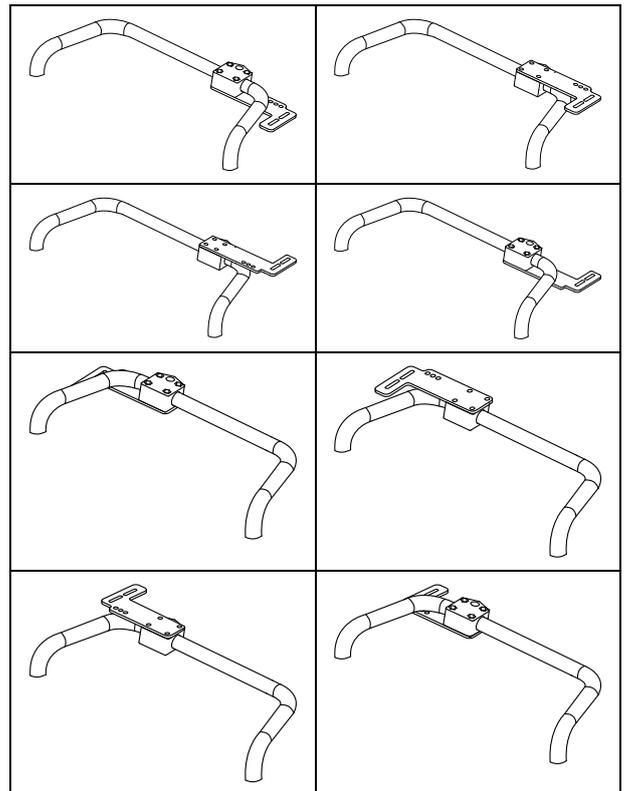
- Clé Allen de 4 mm
- Clé Allen de 3/16 pouce



1. Desserrez les vis © et les écrous ①.
2. Retirez le support ②.

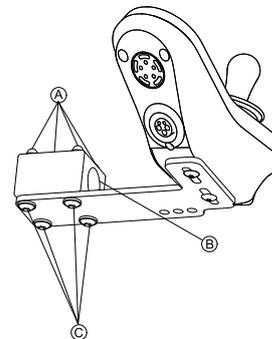
Installation

- 1.



Montez le support sur le tube dans la position souhaitée.

- 2.



Serrez les vis © et les écrous ①.

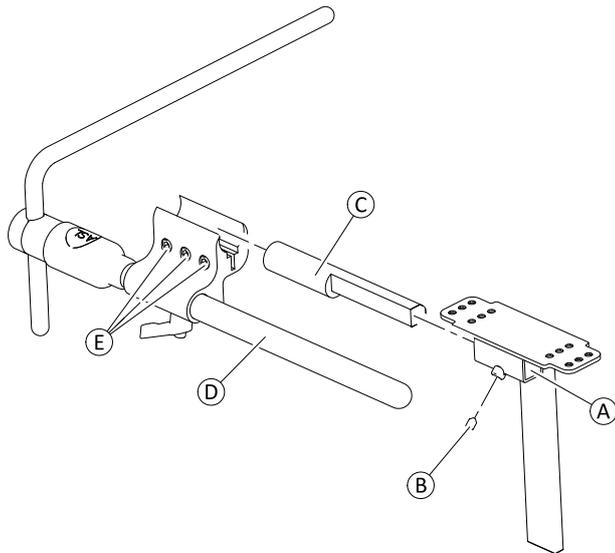


Fig. 5-16



Il est possible de monter le support sur le côté gauche ou droit du véhicule électrique, en utilisant la fente ① située sous le support d'accoudoir.

Démontage du support

1. Desserrez la vis ②.
2. Retirez l'adaptateur © et le support central escamotable ④ de la fente ① située sous le support d'accoudoir.
3. Desserrez les vis ⑤.
4. Retirez l'adaptateur.
5. Remplacez le support central escamotable.

Installation du support

1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse. Serrez la vis ② à 6 Nm.
2. Testez toutes les fonctions.

5.8.3 Remplacement de support pour manipulateur tierce-personne

Démontage



- Clé Allen de 3 mm
- Clé Allen de 4 mm

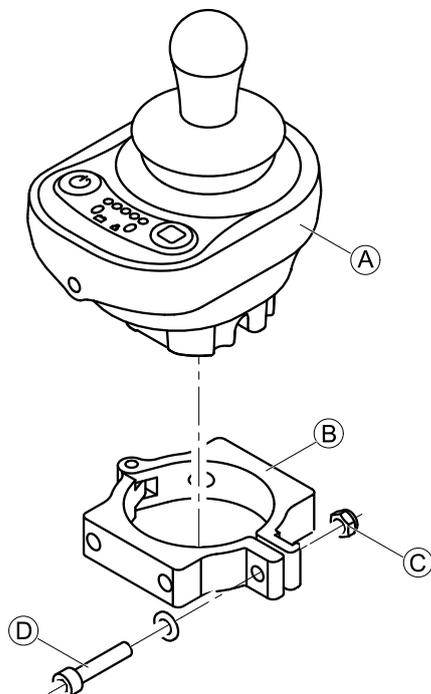
5.8.4 Remplacement du support pour manipulateur DLX-ACU200

Démontage



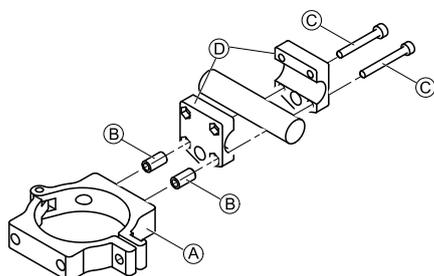
- Clé Allen de 3 mm
- Clé allen de 5 mm
- Clé de 10 mm

1.



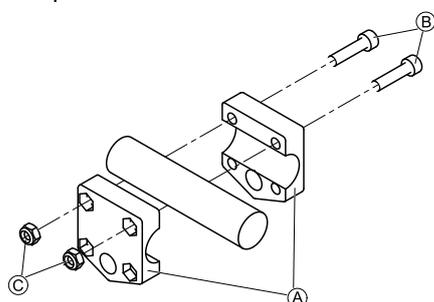
Desserrez les vis **D**. Retirez le manipulateur **A** du collier **B**.

2.



Retirez les vis **C**, les entretoises **B** et le collier **A** de la pince de préhension **D**.

3.



Desserrez les vis **B** sur la pince de préhension **A**.

4. Retirez la pince de préhension **A**.

Installation

1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.

5.9 Commande mentonnière

5.9.1 Maintenance

- Veillez à ce que tous les composants électroniques soient exempts de poussière, de saletés et de liquides. Pour nettoyer le produit, utilisez un chiffon humidifié dans de l'eau chaude savonneuse. N'utilisez pas de produits chimiques, de solvants ni d'agents de nettoyage abrasifs qui risqueraient de détériorer le produit.
- Une fois par mois, contrôlez tous les composants du véhicule pour vous assurer que des éléments tels que les connecteurs, les bornes ou les câbles ne sont pas desserrés, endommagés ou corrodés. Assurez-vous que tous connecteurs sont correctement appariés. Serrez tous les câbles dans un dispositif de retenue pour éviter de les abîmer. Remplacez les composants endommagés. Recherchez la présence d'éventuels corps ou matières étrangers et retirez-les, le cas échéant.
- Tous les six mois, testez toutes les fonctions des systèmes de commande pour vous assurer qu'elles fonctionnent correctement.

! Risque de détérioration du manipulateur

Un composant électronique ne renferme aucune pièce susceptible d'être réparée par l'utilisateur.
– N'essayez jamais d'ouvrir un boîtier ni d'effectuer une réparation : la garantie serait en effet annulée et la sécurité du système risquerait d'être compromise.



En cas de détérioration quelconque d'un composant ou de dommage interne (suite à une chute, par exemple), faites contrôler l'appareil par un technicien qualifié avant de l'utiliser.

En cas de doute, consultez votre revendeur Invacare le plus proche.

5.9.2 Remplacement des composants

Remplacement des joysticks/interrupteurs

! Risque de détérioration des vis

Si vous serrez les vis à un couple inapproprié, elles risquent de se desserrer ou de s'abîmer.
– Serrez les vis à un couple de 3 Nm \pm 10 %.



- Clé Allen de 3 mm (manipulateur RJM/RJM-LF)
- Clé Allen de 4 mm (tous les autres composants)
- Clé dynamométrique 0 Nm — 20 Nm (ou équivalent)

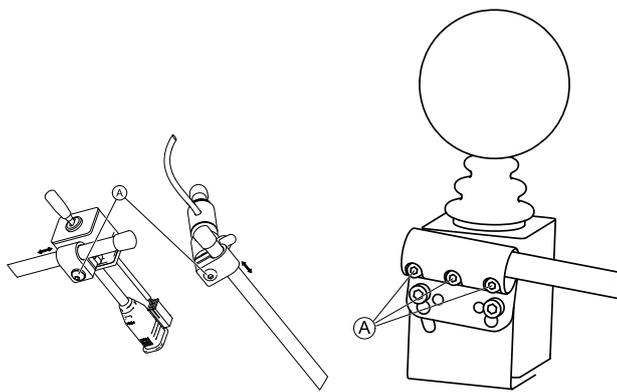


Fig. 5-17

Fig. 5-18

1. Retirez les embouts.
2. Desserrez les vis **A**.
3. Retirez le joystick/commutateur de la liaison.
4. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
5. Testez toutes les fonctions.

Remplacement de la liaison

! **Risque de détérioration des vis/du levier de serrage**
 Si vous serrez les vis ou le levier à un couple inapproprié, ils risquent de se desserrer ou de s'abîmer.
 – Serrez les vis à un couple de 3 Nm ± 10 %.
 – Serrez le levier à la main uniquement.

-  • Clé Allen de 3 mm

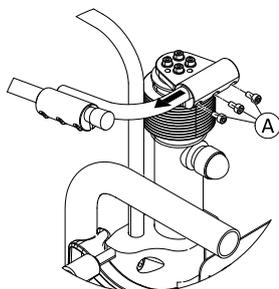


Fig. 5-19 Liaison supérieure

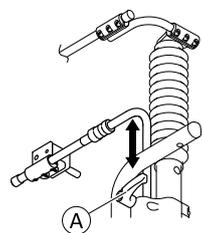


Fig. 5-20 Liaison inférieure

1. Retirez les composants qui sont installés sur la liaison, comme les joysticks et les commutateurs. Reportez-vous à la section *Remplacement des joysticks/interrupteurs*, page 33.
2. Desserrez les vis/le levier de serrage **A**.
3. Remplacez la liaison.
4. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
5. Testez toutes les fonctions.

Remplacement du support de connexion

-  • Clé Allen de 3 mm
 • Adhésif frein-filet de force moyenne (Loctite 242 ou équivalent)

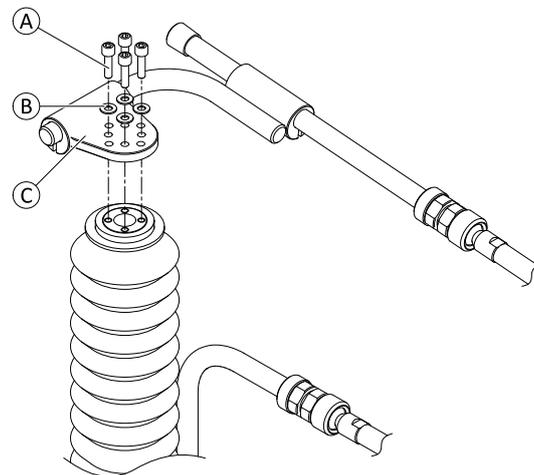


Fig. 5-21 Support de connexion et liaison supérieure. Variante de liaison avec joints sphériques donnée en exemple.

1. Retirez la liaison supérieure. Reportez-vous à la section *Remplacement de la liaison*, page 34.
 I est possible de retirer ce composant sans retirer les pièces installées dessus, comme les joysticks et les commutateurs. Lors du démontage, prenez soin des connexions de câbles et des pièces installées.
2. Desserrez et retirez les vis **A** et les rondelles **B**.
3. Remplacez le support **C**.
4. Appliquez de l'adhésif frein-filet sur les vis **A**. Installez et serrez les vis.
5. Réinstallez la liaison.

Remplacement du vérin

-  • Clé Allen de 5 mm

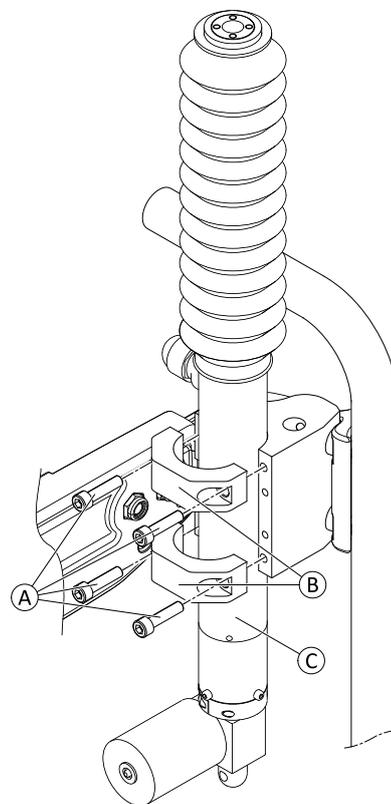


Fig. 5-22

1. Retirez la liaison supérieure, support inclus. Reportez-vous à la section *Remplacement du support de connexion*, page 34.

 Il est possible de retirer ce composant sans retirer les pièces installées dessus, comme les joysticks et les commutateurs. Lors du démontage, prenez soin des connexions de câbles et des pièces installées.

2. Fixez le vérin. Desserrez et retirez les vis (A).
3. Retirez les supports (B).
4. Remplacez le vérin (C).
5. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
6. Réinstallez la liaison supérieure, support inclus.
7. Testez toutes les fonctions.

Remplacement du matériel de montage

-  • Clé Allen de 6 mm

1. Retirez le vérin, y compris la liaison supérieure et le support. Reportez-vous à la section *Remplacement du vérin*, page 34.

 Il est possible de retirer ce composant sans retirer les pièces installées dessus, comme les joysticks et les commutateurs. Lors du démontage, prenez soin des connexions de câbles et des pièces installées.

2.

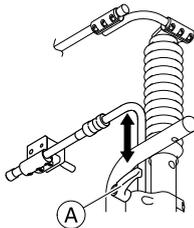


Fig. 5-23

Desserrez le levier de serrage (A).

3. Retirez la liaison inférieure.
- 4.

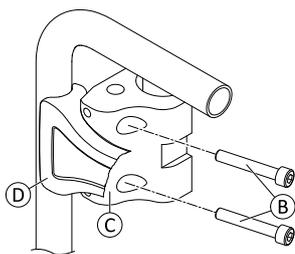


Fig. 5-24 Matériel de fixation. Pour une meilleure visibilité, le support de stabilisation n'est que partiellement représenté.

Desserrez et retirez les vis (B) ainsi que le matériel de fixation (C).

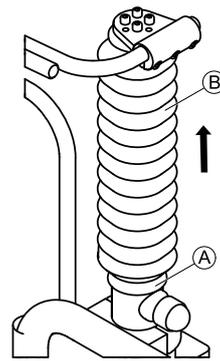
5. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
6. Réinstallez les composants de la commande mentionnée.
7. Testez toutes les fonctions.

5.9.3 Entretien de la liaison du Chin Control

La liaison du Chin Control doit être graissée une fois par an.

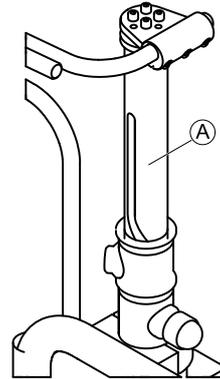
-  • Pince
• Graisse
• Serre-câbles

1.



Retirez le serre-câbles (A).

2. Poussez les soufflets (B) vers le haut.
- 3.



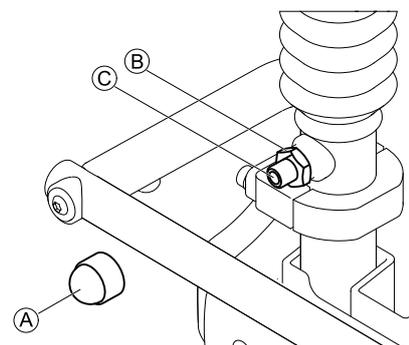
Nettoyez la liaison (A).

4. Appliquez une fine couche de graisse sur la liaison.
5. Tirez les soufflets B vers le bas.
6. Fixez au moyen d'un nouveau serre-câbles.

5.9.4 Serrage de la liaison électrique

Vérifiez le jeu de la liaison électrique du Chin Control une fois par an.

-  • Tournevis pour écrous à fente
• Clé Allen de 6 mm
• Clé de 19 mm



1. Retirez l'embout (A).
2. Desserrez le contre-écrou (B).
3. Serrez la vis sans tête (C) jusqu'à ce que la liaison ne présente plus aucun jeu.
4. Serrez le contre-écrou.
5. Déplacez la liaison vers le haut et vers le bas pour vous assurer que le bruit du vérin ne s'est pas accentué.

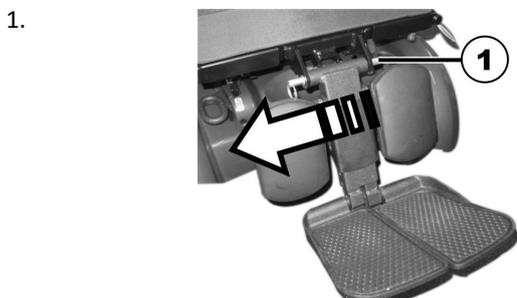
 Si la vis sans tête est trop serrée, le vérin risque d'être endommagé, ce qui se traduit par une augmentation du bruit qu'il émet.

6. Si la vis sans tête est trop serrée, répétez les étapes 1 à 4 en la serrant un peu moins.
7. Remettez l'embout en place.

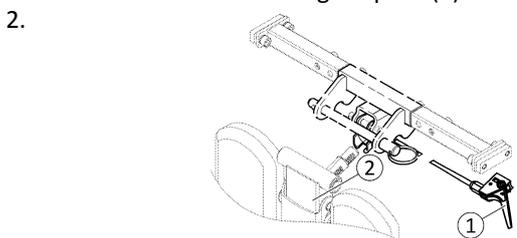
5.10 Remplacement des repose-jambes

5.10.1 Démontage du repose-jambes

Vous pouvez démonter complètement le repose-jambes réglable central.



Retirez l'axe à démontage rapide (1).



Maintenez fermement le repose-jambes et tirez le levier (1).

3. Retirez le repose-jambes du support (2).

5.10.2 Remplacement du repose-jambes électrique LNX central



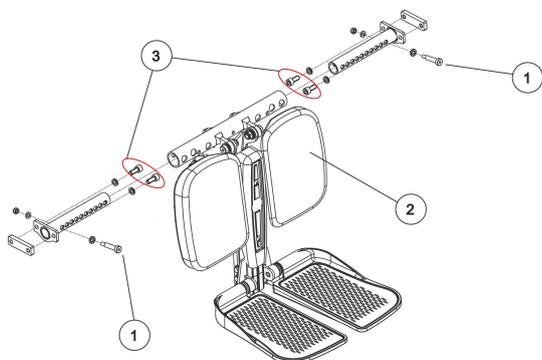
AVERTISSEMENT ! Risque d'écrasement

Le repose-jambes est très lourd. Veillez à ne pas vous blesser les mains ou les pieds.
– Prenez garde au poids élevé.



Outils :

- Clé Allen de 4 mm
- Clé de 10 mm



Démontage du repose-jambes électrique LNX central

1. Si possible, relevez le dispositif de levage dans la position la plus haute.
2. Si possible, inclinez le fauteuil roulant et le module de basculement aussi loin que possible vers l'arrière.

3. Éteignez toutes les commandes électriques.
4. Retirez la fiche du vérin du repose-jambes du module vérin.
5. Retirez les embouts de protection du profilé.
6. Desserrez les vis (3) à l'aide d'une clé Allen de 6 mm. Ressortez complètement le repose-jambes (2) du profilé du châssis de l'assise.
7. Desserrez et retirez les vis (1), sans oublier les écrous et les rondelles, à l'aide d'une clé Allen de 4 mm et d'une clé polygonale de 10 mm ou d'une clé à fourche.
8. Remplacez le repose-jambes (2).

Installation du repose-jambes électrique LNX central

1. Installez les pièces en sens inverse.
2. Testez toutes les fonctions du fauteuil roulant.

5.10.3 Remplacement d'un vérin électrique pour repose-jambes



- Clé à douille de 1/2"
- Clé Allen 3/8"
- Pince coupante latérale
- Serre-câbles

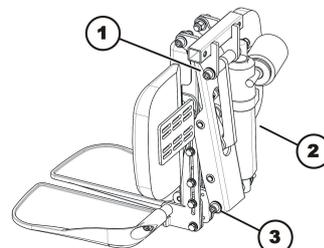
Démontage du repose-jambes électrique

1. Éteignez le système de commandes. Le module du vérin pour dispositif de levage et le vérin d'inclinaison sont montés sur le bord avant du châssis de l'assise.



Retirez complètement les deux vis et les rondelles.

3. Retirez le carter.
- 4.



Retirez la fiche du vérin du repose-jambes du module vérin.

5. Desserrez la vis (3).
6. Desserrez la vis (1).
7. Retirez les écrous et les rondelles, mais laissez la vis dans le trou de vis, ne la retirez pas complètement.
8. Tirez le vérin (2) du côté des vis (1) et (3), puis retirez-le.
9. Remplacez le vérin.

Installation du repose-jambes électrique

1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
2. Testez toutes les fonctions du véhicule électrique.

5.10.4 Remplacement du repose-jambes électrique LNX central avec palette télescopique

Le remplacement du repose-jambes complet doit être effectué par Invacare. Différents réglages doivent être

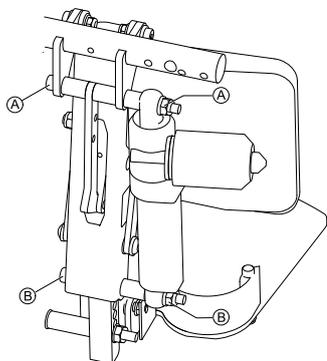
observés pour garantir un fonctionnement correct.
Contactez Invacare pour plus de précisions.

Remplacement du vérin du repose-jambes



Outils :

- Clé Allen de 6 mm
- Clé Allen de 8 mm
- Clé de 16 mm



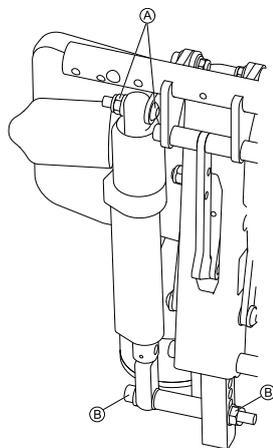
1. Mettez le fauteuil roulant hors tension.
2. Débranchez le vérin du module vérin.
3. Retirez les vis et les écrous dans la partie supérieure **A** et inférieure **B** du vérin.
4. Remplacez le vérin par un neuf.
5. Réinsérez les vis et les écrous et serrez-les.

Remplacement du vérin de la palette



Outils :

- Clé Allen de 8 mm
- Clé de 16 mm



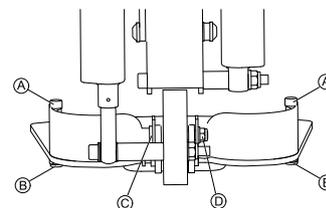
1. Mettez le fauteuil roulant hors tension.
2. Débranchez le vérin du module vérin.
3. Retirez les vis et les écrous dans la partie supérieure **A** et inférieure **B** du vérin.
4. Remplacez le vérin par un neuf.
5. Réinsérez les vis et les écrous et serrez-les.

Remplacement de la sangle talonnière



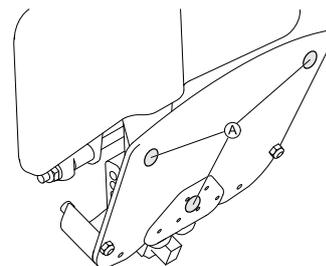
Outils :

- Clé Allen de 6 mm
- Clé Allen de 8 mm
- Clé de 13 mm
- Clé de 16 mm



1. Desserrez et retirez les vis **A** et les écrous **B**.
2. Desserrez et retirez la vis et la rondelle **C** ainsi que l'écrou et les rondelles **D**.
3. Retirez la sangle talonnière remplacez-le par une neuve.
4. Réinsérez et serrez les vis et les écrous.

Remplacement des feutres



1. Remplacez les feutres usagés **A** sur la face inférieure de la palette pour éviter d'endommager le sol.

Remplacement de la palette



- Clé Allen de 8 mm

1.

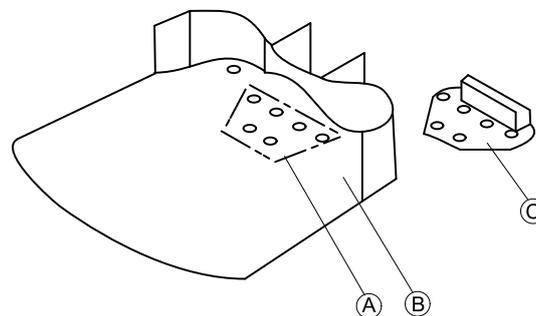


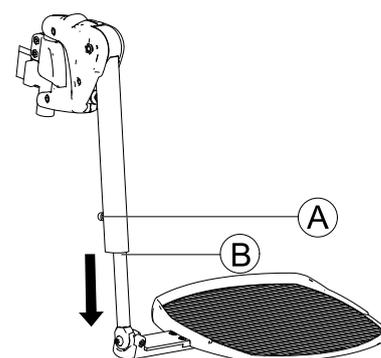
Fig. 5-25

1. Desserrez les vis **A** sur la palette **B**.
2. Retirez la palette **B** de l'interface pivotante **C**.
3. Insérez et serrez les vis **A**.

5.10.5 Remplacement de la palette



- Clé Allen de 5 mm

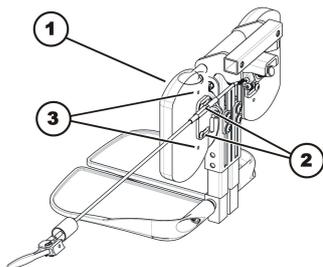


1. Desserrez la vis **A** sur le fléau, à gauche et à droite.
2. Retirez la palette **B** et remplacez-la.
3. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.

 Pour plus d'informations sur le réglage de la palette, consultez le manuel d'utilisation du véhicule électrique.

5.10.6 Remplacement de la plaque pour mollets sur le repose-jambes central (électrique et manuel)

-  • Clé Allen 1/64"



Un repose-jambes manuel est représenté ci-dessus. La méthode de fixation au siège est pratiquement la même que celle des deux repose-jambes.

Démontage de la plaque pour mollets

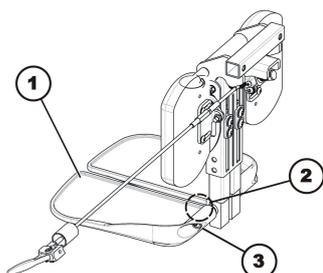
1. Si possible, relevez le dispositif de levage dans la position la plus haute.
2. Si possible, inclinez le fauteuil roulant et le module de basculement aussi loin que possible vers l'arrière.
3. Éteignez le système de commandes.
4. À l'aide d'une clé Allen 1/64", desserrez et retirez les deux vis (2).
5. Démontez la plaque pour mollets (1).

Installation de la plaque pour mollets

1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
2. En utilisant les différents orifices de réglage (3) de la plaque pour mollet et des supports correspondants, vous pouvez monter la plaque à différentes hauteurs et largeurs. La plaque doit être réglée en fonction de l'utilisateur.

5.10.7 Remplacement de la palette repose-pieds sur le repose-jambes central (électrique et manuel)

-  • Clé Allen 1/64"
• Clé Allen 1/4"



Un repose-jambes manuel est représenté ci-dessus. La méthode de fixation au siège est pratiquement la même que celle des deux repose-jambes.

Démontage

1. Si possible, relevez le dispositif de levage dans la position la plus haute.
2. Si possible, inclinez le véhicule électrique et le module de basculement aussi loin que possible vers l'arrière.
3. Éteignez le système de commandes.
4. Desserrez et retirez les deux vis (3).
5. Remplacez la palette repose-pieds (1).

Installation

1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
2. Serrez les vis (3) jusqu'à ce que la palette repose-pieds ne puisse pratiquement plus bouger. Dans la zone (2), il y a une vis de réglage qui n'est accessible que lorsque la palette repose-pieds est relevée.
3. À l'aide d'une clé Allen 1/64", utilisez cette vis pour régler l'angle de la palette repose-pieds en fonction de l'utilisateur.

5.11 Réglage de l'inclinaison d'assise antérieure

Vous pouvez régler le système d'assise sur une inclinaison d'assise antérieure prédéfinie.

Pour les modèles TDX SP2 et TDX SP2 Low-Rider :

- Cale d'inclinaison d'assise antérieure de 5° qui réduit l'inclinaison d'assise maximum possible de 5°

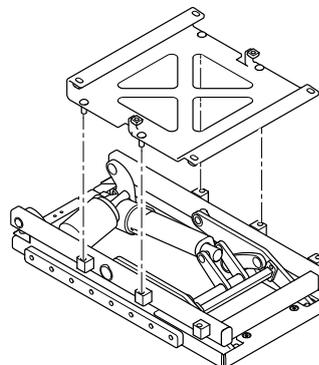


Fig. 5-26 Inclinaison d'assise antérieure de 5°

Remplacement de la cale d'inclinaison d'assise



ATTENTION !

Risque de blessure en cas de manipulation de pièces lourdes.

– Utilisez des techniques de levage appropriées.



- Clé Allen de 6 mm

1. Démontez le siège.
2. Alignez la cale d'inclinaison d'assise sur les trous du module dans l'orientation souhaitée. Reportez-vous aux illustrations ci-dessus.
3. Insérez les vis et serrez.
4. Alignez l'assise sur les trous de la cale d'inclinaison d'assise et procédez à l'installation.

Remplacement du carénage avant



- Clé Allen de 5/8 pouce

1.

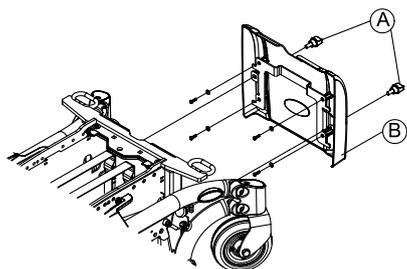


Fig. 5-27

Retirez les vis ① sur le carénage avant ②.

2. Tirez le carénage avant vers le haut et retirez-le.

3.

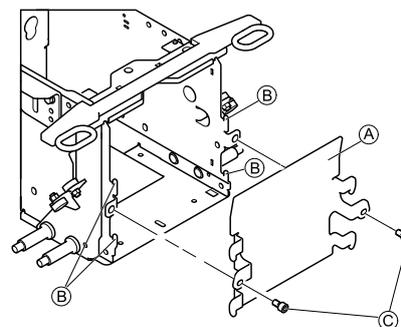


Fig. 5-28

Poussez le carénage avant encastré ① vers le bas sur les crochets ②.

4. Serrez les vis ③ à la main.

5.12 Remplacement des vérins

5.12.1 Remplacement du vérin/de la tige — Inclinaison d'assise avec point de pivotement fixe



Si une option de réglage électrique est réinstallée, cette option doit également être activée dans le programme de conduite.



Outils :

- Tournevis plat
- Cale en bois rectangulaire (7,5 cm x 7,5 cm x 35 cm au minimum)

Exemple AVIVA RX

Démontage du vérin



Lors du démontage, veillez à ne pas égarer les petites pièces comme les entretoises. Déposez-les correctement pour pouvoir les remonter dans l'ordre voulu par la suite.



ATTENTION !

Risque de pincement

L'assise descend lors du retrait du vérin.

- Maintenez le siège lors du démontage du vérin.
- Placez le siège en position de service et placez une cale en bois sous le dossier, ou abaissez-le lentement sur le châssis.

1. Débranchez le câble du vérin directement du vérin.
2. Retirez les clips de fixation SL (A) et les entretoises (F) en haut et en bas du vérin.
3. Retirez la broche supérieure (B). Maintenez l'assise en position.
4. Placez le siège en position d'entretien. Sinon, abaissez-le lentement sur le châssis.
5. Retirez la broche inférieure (D) et le vérin (C) avec les éléments de fixation (E).

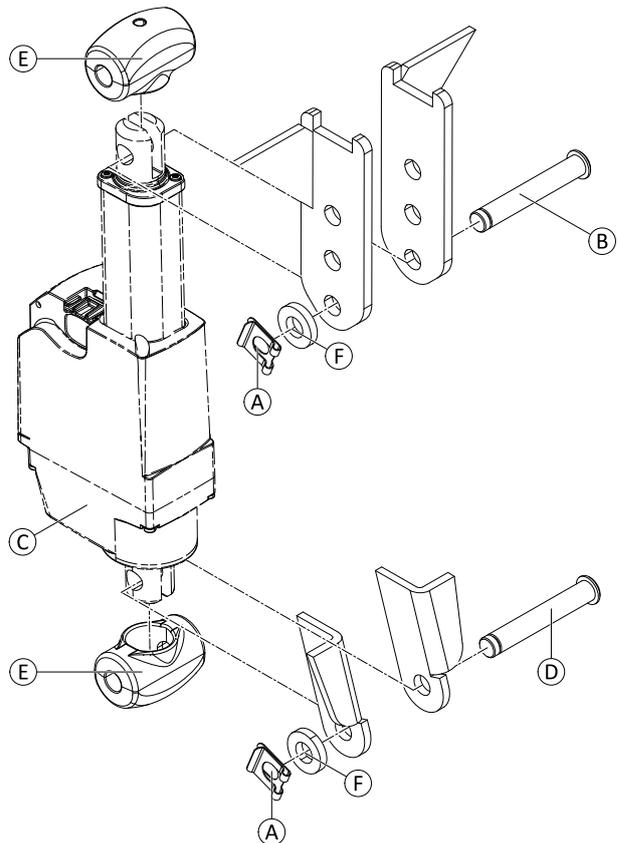


Fig. 5-29 Pour une meilleure visibilité, seuls le vérin, les broches, les entretoises et les clips de fixation SL sont représentés.

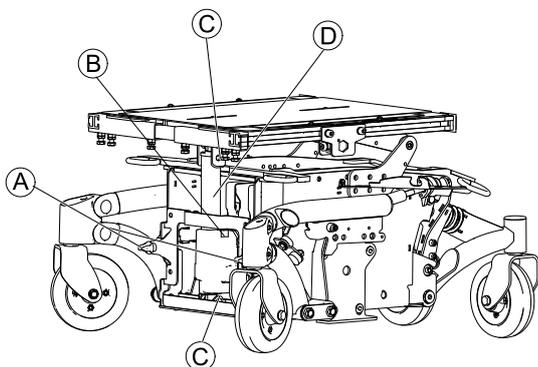
Installation du vérin

1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
2. Testez toutes les fonctions.

5.12.2 Remplacement du vérin — inclinaison électrique avec point de pivotement fixe

- Outils :**
- Petit tournevis
 - Cale en bois

Exemple TDX SP2



1. Retirez les repose-jambes.
2. Éteignez toutes les commandes électriques.
3. Desserrez les vis (A).
4. Retirez le capot avant.
5. Retirez l'embout (B).
6. Tirez la fiche au-dessous de la partie (B).
7. Retirez le câble du conduit.

8. Séparez le vérin du siège :
 - Retirez le clip de fixation SL (C) en haut et en bas à l'aide d'un tournevis.



ATTENTION ! **Danger d'écrasement**

La plaque d'assise s'affaisse lors du retrait du vérin.
 – Rabattez le siège. Ou :
 – Pour soutenir le siège, placez une cale en bois à l'endroit où se trouvait le vérin (D).

- Retirez le boulon.

9. Remplacez le vérin.
10. Installez les pièces en sens inverse.

5.12.3 Remplacement du vérin — inclinaison électrique avec point de pivotement fixe



Si une option de réglage électrique est réinstallée, cette option doit également être activée dans le programme de conduite.



- Outils :**
- Tournevis plat avec lame de 6 mm environ
 - Pince oblique
 - Petit marteau
 - Serre-câble

Exemple Bora

Accès au vérin d'inclinaison

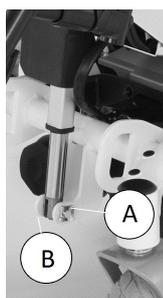
1.



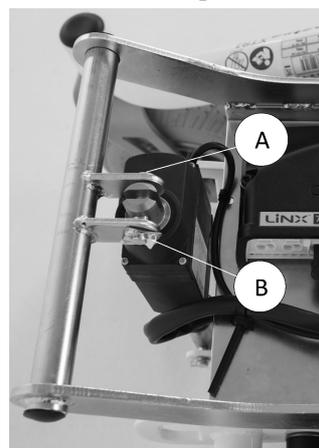
Retirez les repose-jambes.

2. Libérez le siège (1) et inclinez-le vers l'avant.
3. Déconnectez le câble bus du manipulateur du module d'alimentation ou de l'ACT.
4. Soulevez le siège et retirez-le de son ancrage avant. Le siège est extrêmement lourd. Utilisez des techniques de levage appropriées.
5. Retirez les deux blocs batterie (reportez-vous à la section « Retrait des blocs batterie » du manuel de maintenance).
6. Sortez la fiche du vérin du module d'alimentation.
7. Le câble du vérin est fixé à l'intérieur des cadres au moyen de serre-câbles. Retirez les serre-câbles à l'aide d'une pince oblique.

Remplacement du vérin



1. Retirez le clip de fixation SL (B) sur le boulon de fixation inférieur (A) à l'aide du tournevis.
2. Retirez le clip de fixation SL (B) sur le boulon de fixation inférieur (A) à l'aide du tournevis.
3. Retirez le boulon de fixation (A).
- 4.



Retirez le clip de fixation SL (B) sur le boulon de fixation supérieur (A) à l'aide du tournevis.

5. Retirez le boulon de fixation (A).
6. Ressortez la tige et le vérin.

Installation du vérin

1. Réinsérez les boulons de fixation et les clips de fixation SL. Fixez correctement les clips de fixation SL au boulon de fixation à l'aide du marteau.
2. Fixez le câble du vérin au châssis au moyen du serre-câbles. Le câble doit être acheminé de façon à éviter tout frottement ou pincement.
3. Pour finir, vérifiez toutes les fonctions d'inclinaison du siège.

5.12.4 Identification du type de vérin (modules avec décalage du CdG)

Ce véhicule électrique peut être équipé de différents types de modules. Avant de remplacer un vérin, vous devez identifier le type du module installé. Les différents types de modules, y compris les vérins, ne sont pas compatibles entre eux.

Consultez le tableau suivant pour savoir comment identifier les différents types à partir de l'étiquette du numéro de série qui figure sur le module lui-même. Le type du module est repéré par la lettre (A) dans les exemples :

	Type TS	Type NL
Étiquette du numéro de série	<p>REAC POLAND Sp z o.o. Sulejowska 45, 97-300 Piotrków Tryb. REAC item (TS0010) - Prod. date: 08.09.2018</p> <p>Max. Load: 200 Kg Power rate: 24V/DC Duty cycle: 10%</p>	<p>MBL Polano Sulejowska 45 97-309 Piotrków Tryb.</p> <p>REF 1642581 Tilt Lift 30deg 300mm (NL0200) Rev A Power: 24DC 6A Max Load: 227kg 500lbs Duty cycle: 10% (2 min work 18 min rest)</p> <p>SN 7 (240)1642581(13)180307(21)7</p>
Variantes	TS : Inclinaison d'assise	NL01 : Inclinaison d'assise
	LTS : Dispositif de levage-Inclinaison d'assise	NL02 : Dispositif de levage-Inclinaison d'assise
Vérin d'inclinaison	Reportez-vous à la section <i>Remplacement du vérin dans le module d'inclinaison d'assise (type TS)</i> , page 42 ou à la section <i>Remplacement du vérin dans le dispositif de levage/le module d'inclinaison d'assise (type TS)</i> , page 42.	Reportez-vous à la section <i>Remplacement du vérin (type NL)</i> , page 42.
Vérin du dispositif de levage	Reportez-vous à la section <i>Remplacement du vérin (type TS)</i> , page 43.	Reportez-vous à la section <i>Remplacement du vérin (type NL)</i> , page 43.

5.12.5 Remplacement du vérin d'inclinaison

Il est possible d'installer différents types de modules dans ce véhicule électrique. Pour des raisons de compatibilité, vous devez identifier le type du module avant de remplacer un vérin. Reportez-vous à la section 5.12.4 *Identification du type de vérin (modules avec décalage du CdG)*, page 41.

 Le remplacement du vérin d'inclinaison d'assise du dispositif de levage/module d'inclinaison d'assise est également décrit.

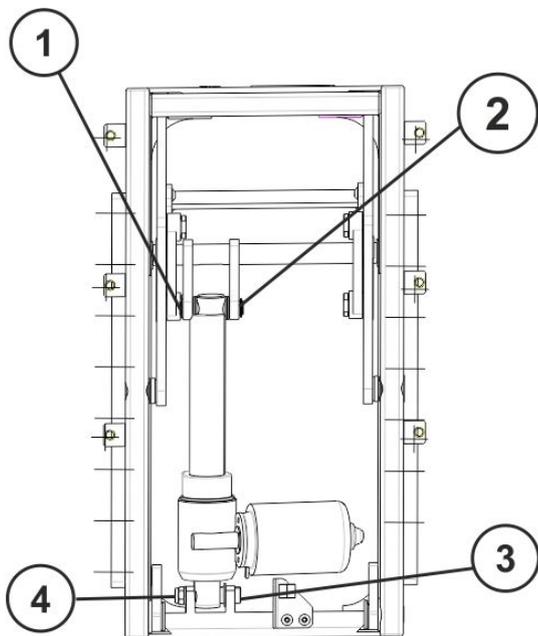


Fig. 5-30

Remplacement du vérin dans le module d'inclinaison d'assise (type TS)

Les vérins de ce type sont équipés d'un boulon et d'un écrou sur la fixation inférieure et d'un boulon fixé par un anneau élastique sur la fixation supérieure.

-  • Tournevis plat de 6 mm de large
• Clé de 13 mm (2)
• Graisse (LT-43 ou équivalent)

 Lors du démontage, veillez à ne pas égarer les petites pièces comme les vis et les rondelles. Déposez-les correctement pour pouvoir les remonter dans l'ordre voulu par la suite.

1. Démontez le repose-jambes.
2. Éteignez le module d'alimentation.
3. Déconnectez le câble du vérin du faisceau de câbles.
4. Desserrez et retirez l'écrou (4) et le boulon (3) sur la fixation inférieure.
5. Retirez l'anneau élastique (1) sur la fixation supérieure.
6. Desserrez et retirez le boulon (2).
7. Remplacez le vérin.
8. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
9. Connectez le câble du vérin au faisceau de câbles.
10. Testez la fonction d'inclinaison.

Remplacement du vérin dans le dispositif de levage/le module d'inclinaison d'assise (type TS)

Les vérins de ce type sont équipés d'un boulon fixé par un anneau élastique sur la fixation inférieure et d'anneaux élastiques sur la fixation supérieure.

-  • Tournevis plat de 6 mm de large
• Graisse (LT-43 ou équivalent)

 Lors du démontage, veillez à ne pas égarer les petites pièces comme les vis et les rondelles. Déposez-les correctement pour pouvoir les remonter dans l'ordre voulu par la suite.

1. Démontez le repose-jambes.
2. Éteignez le module d'alimentation.
3. Déconnectez le câble du vérin du faisceau de câbles.
4. Retirez l'anneau élastique (4) sur la fixation inférieure.
5. Desserrez et retirez le boulon (3).
6. Retirez un anneau élastique (1) et la broche (2) sur la fixation supérieure.
7. Remplacez le vérin.
8. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
9. Connectez le câble du vérin au faisceau de câbles.
10. Testez la fonction d'inclinaison.

Remplacement du vérin (type NL)

Les vérins de ce type sont équipés d'anneaux élastiques sur les deux fixations. Les procédures sont identiques pour tous les types de modules.

-  • Tournevis plat de 6 mm de large
• Clé dynamométrique de 5,5 mm 0,5 Nm — 4,5 Nm (ou équivalent)
• Graisse (LT-43 ou équivalent)

 Lors du démontage, veillez à ne pas égarer les petites pièces comme les vis et les rondelles. Déposez-les correctement pour pouvoir les remonter dans l'ordre voulu par la suite.

1. Démontez le repose-jambes.
2. Éteignez le module d'alimentation.
3. Fixez bien le siège.
4. Déconnectez le câble du vérin du faisceau de câbles.
5. Retirez un anneau élastique (1) et la broche (2) sur la fixation supérieure.
6. Fixez le vérin.
7. Retirez un anneau élastique (1) et la broche (2) sur la fixation inférieure.
8. Remplacez le vérin.
9. Réglez les interrupteurs de fin de course du nouveau vérin. Reportez-vous à la section 5.12.7 *Réglage des limites du vérin (type NL)*, page 44.
10. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
11. Connectez le câble du vérin au faisceau de câbles.
12. Testez la fonction d'inclinaison.

5.12.6 Remplacement du vérin du dispositif de levage

Il est possible d'installer différents types de modules dans ce véhicule électrique. Pour des raisons de compatibilité, vous devez identifier le type du module avant de remplacer un vérin. Reportez-vous à la section 5.12.4 *Identification du type de vérin (modules avec décalage du CdG)*, page 41.

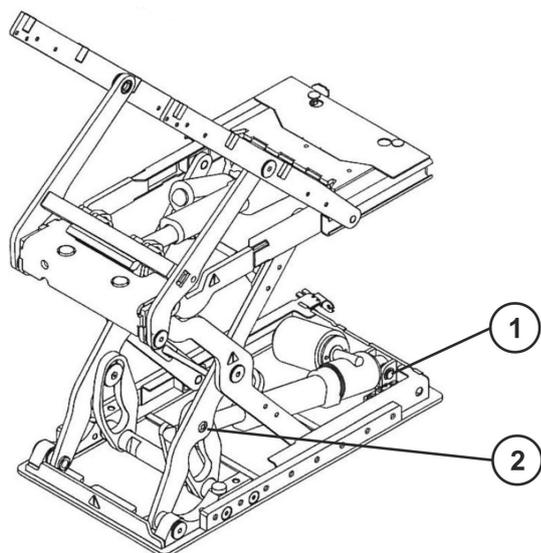


Fig. 5-31 Fixation inférieure (1) et fixation supérieure (2) du vérin

Remplacement du vérin (type TS)

-  • Tournevis plat de 6 mm de large
- Gros tournevis
- Tournevis plat
- Adhésif frein-filet de force moyenne (Loctite 243 ou équivalent)
- Graisse (LT-43 ou équivalent)

 Lors du démontage, veillez à ne pas égarer les petites pièces comme les vis et les rondelles. Déposez-les correctement pour pouvoir les remonter dans l'ordre voulu par la suite.

1. Démontez le repose-jambes.
2. Placez le dispositif de levage dans la position la plus haute, si possible.

 En cas d'impossibilité d'élévation du dispositif de levage, vous pouvez retirer un carénage sur le côté arrière supérieur du module. Vous aurez ainsi accès à la fixation inférieure du vérin.
3. Éteignez le module d'alimentation.
4. Fixez bien le siège.
5. Retirez les serre-câbles.
6. Débranchez le câble du vérin.
- 7.

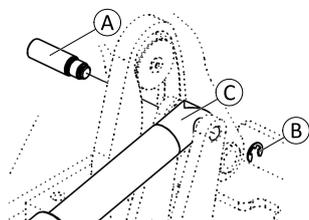


Fig. 5-32

Retirez l'anneau élastique (B).

8. Fixez le vérin (C). Desserrez et retirez la vis (A).

9.

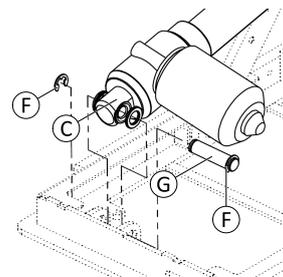


Fig. 5-33

Retirez un anneau élastique (F) et la broche (G) sur la fixation inférieure.

10. Remplacez le vérin.
11. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
12. Branchez le câble du vérin.
13. Mettez les serre-câbles en place.
14. Testez les fonctions de levage.

Remplacement du vérin (type NL)

-  • Tournevis plat
- Clé Allen de 2 mm
- Clé dynamométrique de 5,5 mm 0,5 Nm - 4,5 Nm (ou équivalent)
- Graisse (LT-43 ou équivalent)

 Lors du démontage, veillez à ne pas égarer les petites pièces comme les vis et les rondelles. Déposez-les correctement pour pouvoir les remonter dans l'ordre voulu par la suite.

1. Démontez le repose-jambes.
2. Placez le dispositif de levage dans la position la plus haute, si possible.

 En cas d'impossibilité d'élévation du dispositif de levage, vous pouvez retirer un carénage sur le côté arrière supérieur du module. Vous aurez ainsi accès à la fixation inférieure du vérin.

3. Éteignez le module d'alimentation.
4. Fixez bien le siège.
5. Retirez les serre-câbles.
6. Débranchez le câble du vérin.
- 7.

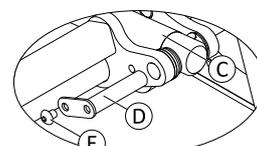


Fig. 5-34

Desserrez et retirez la vis (E).

8. Fixez le vérin (C). Sortez la broche (D) de la fixation.
- 9.

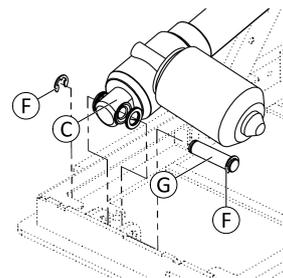


Fig. 5-35

Retirez un anneau élastique (F) et la broche (G) sur la fixation inférieure.

10. Remplacez le vérin.
11. Réglez les interrupteurs de fin de course du nouveau vérin. Reportez-vous à la section 5.12.7 Réglage des limites du vérin (type NL), page 44.
12. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
13. Branchez le câble du vérin.
14. Mettez les serre-câbles en place.
15. Testez la fonction de levage.

5.12.7 Réglage des limites du vérin (type NL)

Les vérins de type NL sont équipés de deux interrupteurs de fin de course. Ces interrupteurs permettent de modifier les deux positions de fin de course du vérin sur une plage d'environ 3 mm. Ceci permet de réduire le risque de collisions et de détérioration du vérin et du module.

Les vis de réglage permettant de positionner les interrupteurs se trouvent sur la face inférieure du vérin.

-  • Clé dynamométrique de 5,5 mm 0,5 Nm - 4,5 Nm (ou équivalent)

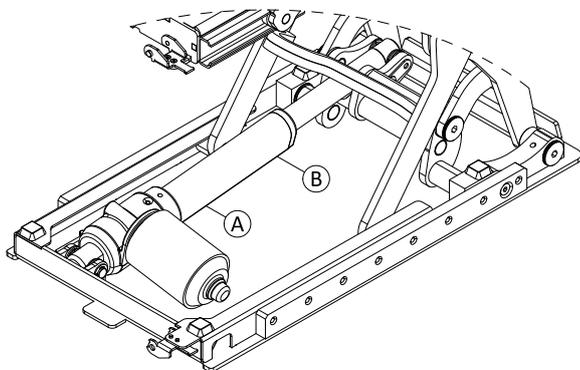


Fig. 5-36

1. Desserrez légèrement les deux vis (A) et (B).
2. Placez le dispositif de levage dans les deux positions de fin de course.
3. Placez le dispositif de levage dans une position permettant d'accéder aux deux vis.
4. Serrez les vis à 0,5 Nm.

5.12.8 Remplacement du contacteur à bille

-  • Clé Allen de 2,5 mm
• Tournevis Phillips

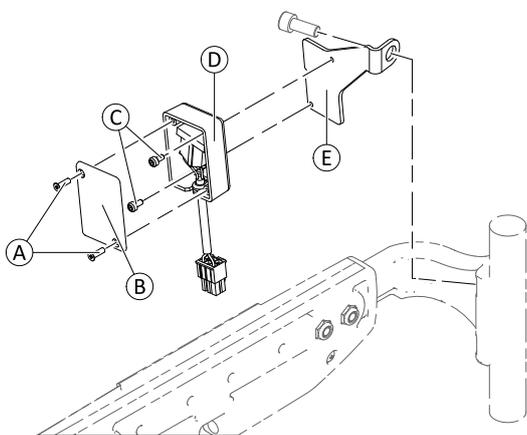


Fig. 5-37 La position de montage du Storm⁴ sert d'exemple.

Démontage du contacteur

1. Débranchez le câble.
2. Desserrez et retirez les vis (A) et la plaque de protection (B).
3. Desserrez les vis (C) sur la face interne du carter (D). Retirez le carter et les vis de la plaque de montage (E).
4. Remplacez le contacteur.

Installation du contacteur

1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
2. Branchez le câble.
3. Testez toutes les fonctions.

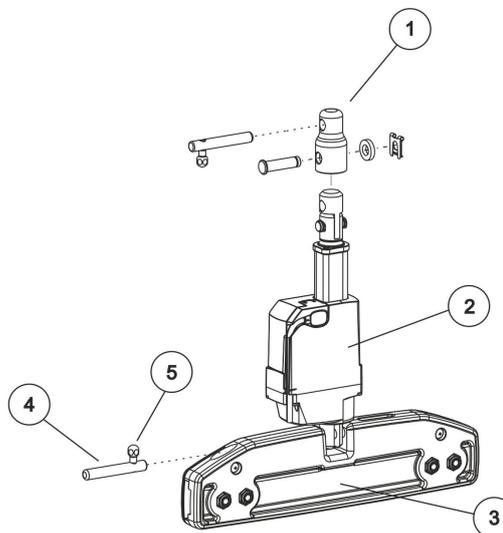
5.12.9 Remplacement du vérin de basculement

-  Outils :
- Clé Allen de 8 mm
 - Clé à fourche de 10 mm
 - Clé à fourche de 13 mm

Démontage du vérin de basculement

1. Retirez directement le câble de son raccord au vérin (2).
2. Détachez le support du vérin en haut et en bas. Pour ce faire, faites glisser les boulons (4) sur le côté à l'aide du levier (5) et inclinez le vérin (2) pour le retirer de la fixation du dossier (3).
3. Remplacez le vérin.

 Pour augmenter l'angle du dossier, vous pouvez retirer l'adaptateur (1). Reportez-vous à la section 5.12.9 Remplacement du vérin de basculement, page 44.



Installation du vérin de basculement

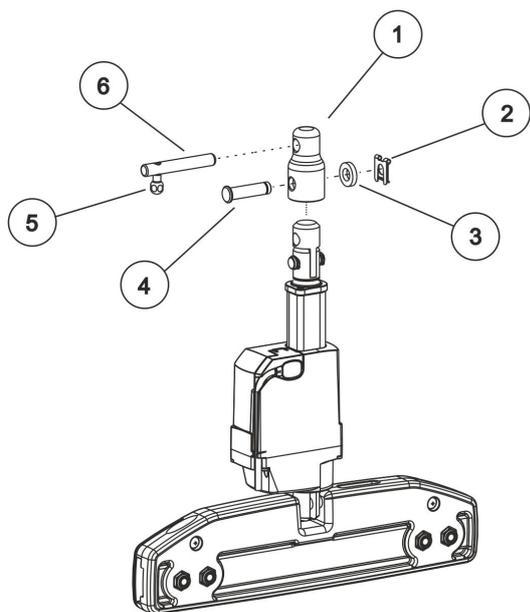
1. Installez les pièces en sens inverse.

5.12.10 Vérin de basculement - démontage de l'adaptateur

Le siège Modulite est équipé en usine d'un adaptateur sur le vérin de dossier, ce qui permet de définir un angle de dossier de 75 à 105 degrés. Ce dispositif est installé pour des raisons de sécurité, afin de garantir la stabilité au

basculement en cas d'utilisateurs lourds ou de grande taille dont le centre de gravité est décalé. Les utilisateurs de plus petite taille ou plus légers peuvent utiliser la gamme complète d'angles de dossier (de 90 à 120 degrés).

1.



L'adaptateur (1) doit être retiré à cet effet.

i Il convient par la suite de contrôler la stabilité au basculement, afin de déterminer la sécurité et la stabilité du fauteuil roulant électrique. Consultez la section « Vérification de la stabilité au basculement » du manuel de maintenance.

2. Faites glisser les boulons (6) sur le côté à l'aide du levier (5) et inclinez le vérin pour le retirer du support supérieur.
3. Retirez le clip de fixation SL (2) et les rondelles (3) du boulon de fixation (4).
4. Retirez le boulon de fixation (4).
5. Retirez l'adaptateur (1).

5.13 Remplacement du châssis/de l'interface d'assise

5.13.1 Remplacement de l'assise/du châssis de l'assise sans dispositif de levage

TDX SP2, FDX

i Le présent chapitre décrit la procédure de remplacement du châssis de l'assise sur un véhicule électrique dépourvu de dispositif de levage ou de module de basculement. Pour remplacer un dispositif de levage ou un module de basculement, suivez les procédures expliquées dans la section « Remplacement du dispositif de levage/module de basculement ».



AVERTISSEMENT !

Risque de pincement

L'assise est très lourde. Risque de blessure aux mains et aux pieds.

– Utilisez des techniques de levage appropriées.



Remarque :

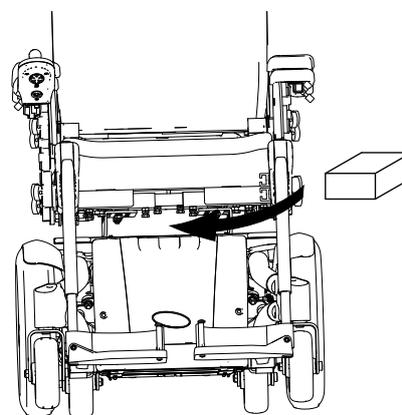
- Clé Allen de 6 mm
- Clé dynamométrique 5 – 30 Nm (ou similaire)
- Rapporteur
- Pince coupante latérale
- Serre-câbles
- Cale en bois



Veillez à bien noter la position exacte de l'assise. Consignez la position de montage, l'angle, etc. Si nécessaire, prenez des photos avec un appareil photo numérique. Toute modification du réglage de l'assise affecte le centre de gravité du fauteuil roulant.

Démontage de l'assise

1. Mettez le véhicule électrique hors tension.
2. Démontez les capots avant et arrière, comme indiqué dans les sections « Ouverture du capot avant » et « Ouverture du capot arrière » du manuel de maintenance du véhicule électrique.
3. Notez la position exacte de l'ensemble des câbles et des prises auxquelles ils sont connectés. Repérez les connecteurs et les prises ou prenez une photo avec un appareil photo numérique.
4. Détachez les câbles de tous les modules électroniques qui relient l'assise au châssis.
5. Placez les câbles de manière à ce qu'ils ne gênent pas le passage lors du retrait de l'assise.
- 6.



Insérez une cale en bois adaptée (A) entre le support d'assise (B) et le châssis (C). La cale empêche le siège de tomber lorsque vous desserrez et retirez les vis.



AVERTISSEMENT !

Risque de pincement

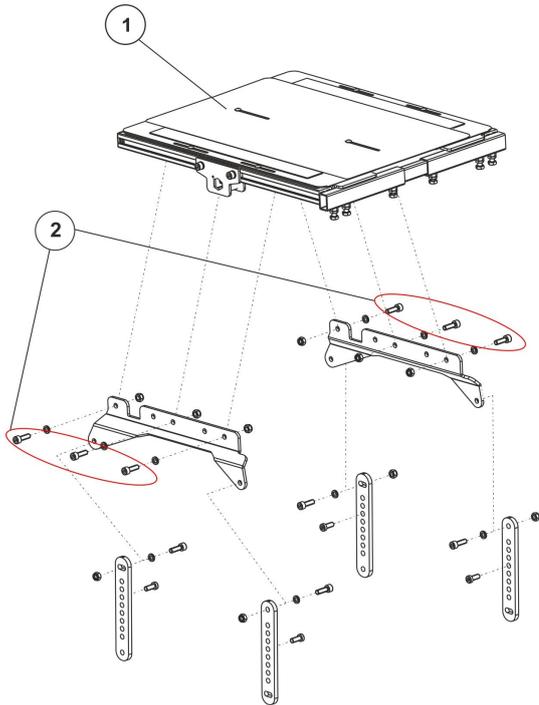
L'assise est très lourde. Risque de blessure aux mains et aux pieds.

– Utilisez des techniques de levage appropriées.

7. À l'aide d'une clé Allen de 6 mm, desserrez et retirez simultanément les vis (4) sur les deux côtés de la partie avant.
8. Maintenez fermement le siège et à l'aide d'une clé Allen de 6 mm, desserrez simultanément la vis à six pans creux (5) sur les deux côtés.
9. Soulevez le siège pour le retirer.

Démontage du support de siège (châssis de l'assise télescopique/plaque d'assise monobloc)

-  Outils :
- Clé Allen de 6 mm
 - Clé de 13 mm



L'illustration ci-dessus représente un support de siège avec châssis d'assise télescopique.

1. Desserrez les vis Allen (2) à l'aide d'une clé Allen de 6 mm.
2. Tirez sur le châssis de l'assise (1) pour le ressortir.

Installation de l'assise et du support de siège

1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.

 Lors de l'installation du siège, prenez garde au poids élevé.

2. Serrez les vis à un couple de 25 Nm.
3. Vérifiez toutes les fonctions du véhicule et effectuez un test de conduite.

5.13.2 Remplacement du support de siège (sans dispositif de levage ou module de basculement)

 Le présent chapitre porte sur le remplacement du support de siège dans le cas d'un siège dépourvu de dispositif de levage ou de module de basculement. Procédez comme indiqué dans la section *Remplacement du dispositif de levage/module de basculement* pour remplacer le dispositif de levage ou le module de basculement.



AVERTISSEMENT ! Risque d'écrasement

L'assise est très lourde. Veillez à ne pas vous blesser les mains ou les pieds.

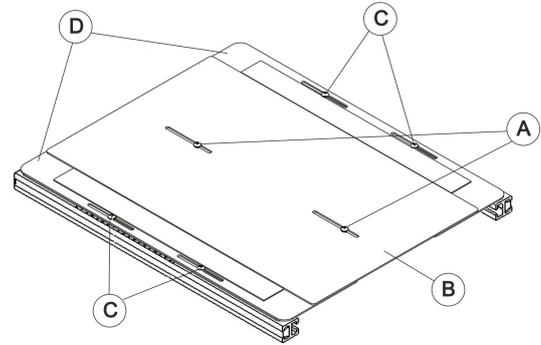
- Faites attention à vos mains et vos pieds.
- Utilisez des techniques de levage appropriées.



Outils :

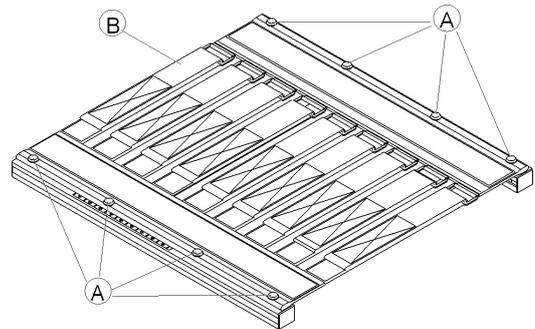
- Clé Allen de 3 mm
- Clé de 10 mm
- Clé dynamométrique Torx T25
- Clé dynamométrique Torx T40
- Pince coupante latérale
- Serre-câbles

1. Retirez les repose-jambes.
2. Mettez le manipulateur hors tension.
3. Retirez le coussin de dossier.
- 4.



Desserrez et retirez les vis qui maintiennent la plaque d'assise centrale (A) à l'aide d'une clé Allen de 3 mm.

5. Retirez la plaque d'assise centrale (B).
- 6.



De chaque côté, desserrez et retirez les vis qui maintiennent les plaques d'assise latérales (C) à l'aide d'une clé Allen de 3 mm.

7. Retirez les plaques d'assise latérales (D). Ou :
8. Retirez le coussin d'assise.
9. De chaque côté, desserrez et retirez les vis qui maintiennent l'assise à sangle (C) à l'aide d'une clé dynamométrique Torx T25.
10. Retirez l'assise à sangle (B).

Démontage du support de siège (châssis de l'assise télescopique/plaque d'assise monobloc)

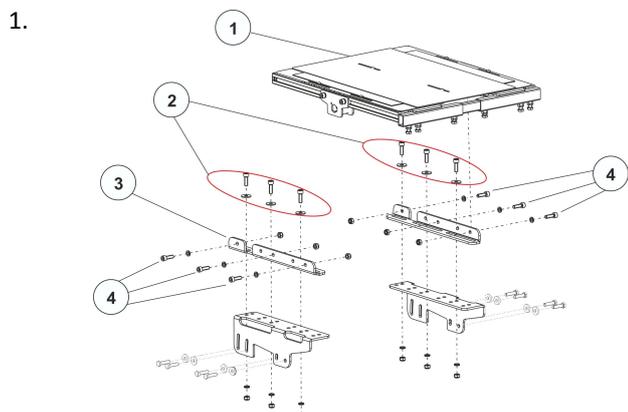
Exemple TDX



Outils :

- Clé Allen de 6 mm
- Clé de 13 mm

L'illustration ci-après représente un support de siège avec châssis d'assise télescopique.



1. Desserrez et retirez les vis (2), sans oublier les écrous et les rondelles, à l'aide d'une clé Allen de 6 mm et d'une clé de 13 mm.
2. Tirez sur le châssis de l'assise (1) pour le ressortir.
3. Desserrez et retirez les vis (4), sans oublier les écrous et les rondelles, à l'aide d'une clé Allen de 6 mm et d'une clé de 13 mm.
4. Retirez l'adaptateur d'assise (3).

 Le démontage du support de siège sur le châssis est décrit dans la section « Support de siège » du manuel de maintenance correspondant.

Installation de l'assise et du support de siège

1. Remettez toutes les pièces en place en sens inverse.
 -  Assurez-vous que l'ensemble des vis, rondelles et écrous sont remis en place dans l'ordre voulu et correctement serrés lors de l'installation.
 -  Lors de l'installation du siège, prenez garde au poids élevé.
 -  Serrez les vis à un couple de 25 Nm.
2. Vérifiez toutes les fonctions du véhicule et effectuez un test de conduite.

5.13.3 Remplacement du support d'assise (module avec décalage du CdG)

Le présent chapitre porte sur le remplacement du support d'assise dans le cas d'un siège pourvu d'un dispositif de levage ou d'un module d'inclinaison d'assise avec fonction de décalage du centre de gravité. Procédez comme indiqué dans la section 5.13.2 *Remplacement du support de siège (sans dispositif de levage ou module de basculement)*, page 46 pour remplacer le dispositif de levage ou le module d'inclinaison d'assise.

Châssis de l'assise télescopique donné en exemple.

- | | |
|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Clé Allen de 3 mm (plaques d'assise) • Clé Torx TX25 (assise à sangle) • Clé Torx TX40 • Pince oblique • Serre-câbles |
|---|---|

Démontage sur les variantes avec plaque d'assise

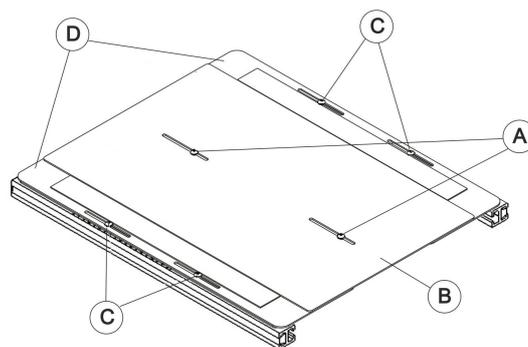


Fig. 5-38

1. Démontez les éléments qui gênent, comme le repose-jambes et le coussin de dossier.
2. Éteignez le module d'alimentation.
3. Desserrez et retirez les vis (A).
4. Retirez la plaque d'assise centrale (B).
5. Desserrez et retirez les vis (C).
6. Retirez les plaques d'assise latérales (D).
- 7.

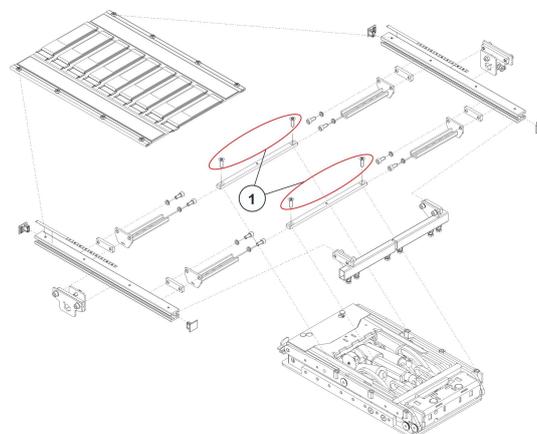


Fig. 5-39

- Desserrez et retirez les vis (1).
8. Retirez le châssis de l'assise.

Démontage sur les variantes avec assise à sangle

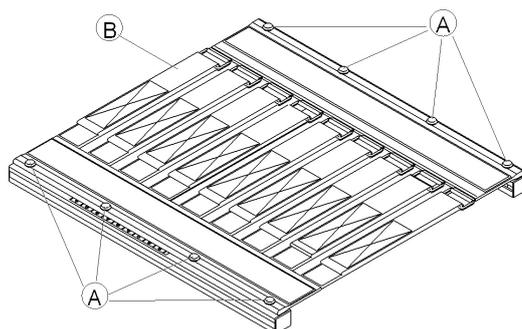


Fig. 5-40

1. Démontez les éléments qui gênent, comme le repose-jambes et le coussin de dossier.
2. Éteignez le module d'alimentation.
3. Desserrez et retirez les vis (A) des deux côtés.
4. Retirez l'assise à sangle (B).

5.

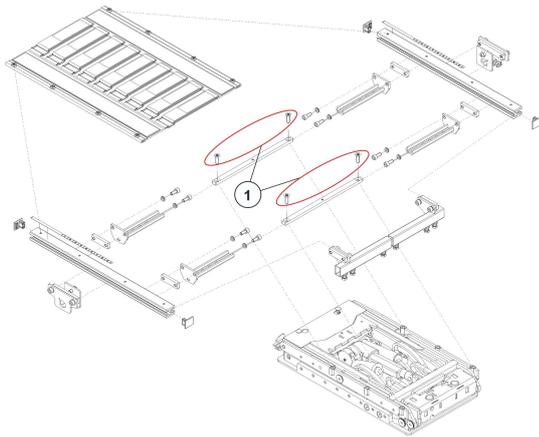


Fig. 5-41

Desserrez et retirez les vis (1).

6. Retirez le châssis de l'assise.

Installation du support d'assise

1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse. Serrez les vis à 25 Nm.
2. Testez toutes les fonctions.

5.13.4 Remplacement des modules (modules avec décalage du CdG)

Le présent chapitre porte sur le remplacement de modules avec décalage du centre de gravité, ou le remplacement par un autre type de module dans le cas d'une adaptation.



ATTENTION ! Risque de pincement

L'assise est très lourde. Veillez à ne pas vous blesser les mains ou les pieds.
– Utilisez des techniques de levage appropriées.



- Clé Allen de 4 mm (série AVIVA RX)
- Clé Allen de 5 mm (AVIVA FX / Pronto M41)
- Clé Torx TX30 (TDX SP2 Low-Rider)
- Clé de 10 mm (tous les autres modèles)

Les procédures sont identiques pour tous les véhicules électriques et pour tous les types de modules. Les supports diffèrent cependant pour chaque modèle. Consultez le tableau suivant pour plus de précisions sur les supports :

Support pour...	
AVIVA FX pour distance siège/sol : <ul style="list-style-type: none"> • 470 mm • 495 mm • 520 mm 	
AVIVA FX pour distance siège/sol : <ul style="list-style-type: none"> • 440 mm 	

Série AVIVA RX	
Bora Spectra XTR, Spectra XTR2, Spectra XTR2 HD	
TDX SP2, TDX SP2 ^{NB}	
TDX SP2 Low-Rider	
FDX	
Kite	
Pronto M41	



Les illustrations utilisées en exemple dans la procédure qui suit sont celles du modèle Bora.

1. Démontez le support d'assise. Reportez-vous à la section 5.13.3 Remplacement du support d'assise (module avec décalage du CdG), page 47.
2. Débranchez le câble du vérin et le câble du micro-interrupteur du faisceau de câbles.

3.

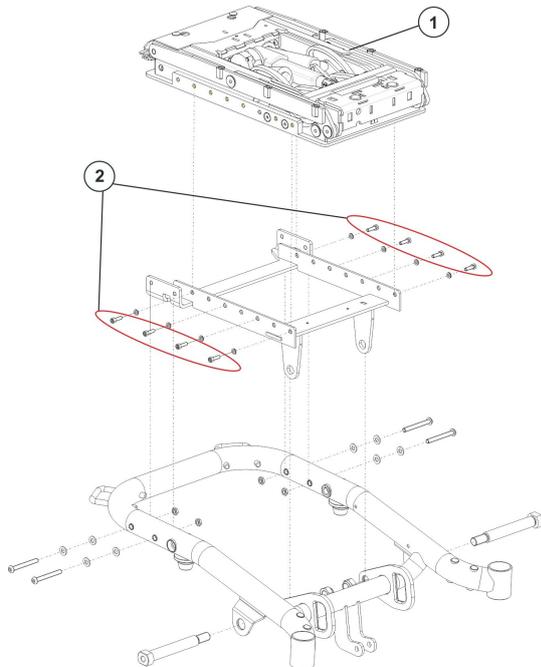


Fig. 5-42

Desserrez et retirez les vis (2) et les rondelles.

4. Remplacez le module (1).
5. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
6. Mettez la configuration du véhicule électrique à jour, si nécessaire. Reportez-vous au manuel de maintenance de LiNX.
7. Testez toutes les fonctions.

**Belgium & Luxemburg:**

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
marketingbelgium@invacare.com
www.invacare.be

Canada:

Invacare Canada L.P.
570 Matheson Blvd East, Unit 8
CDN Mississauga, On. L4Z 4G4
Phone: (905) 890 8300
Toll Free: 800.668.5324
www.invacare.ca

France:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Schweiz / Suisse / Svizzera:

Invacare AG
Benkenstrasse 260
CH-4108 Witterswil
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 488 19 10
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch

